

项目编号：

嘉兴经开区中德产业合作园一二期交通设施优化工程

# 施工图设计

（第一册 共一册）

无锡市明大交通科技咨询有限公司

二〇二一年六月编制

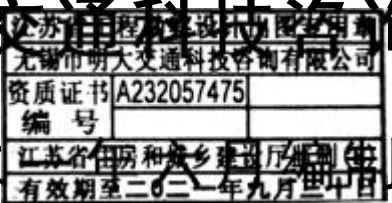
嘉兴经开区中德产业合作园一二期交通设施优化工程

施工图设计

(第一册 共一册)

项目负责人：  
部门负责人：刘金鑫  
总工程师：张军  
总 经 理：周立平

无锡市明大交通科技咨询有限公司



二〇二



企业名称：无锡市明大交通科技咨询有限公司

经济性质：有限责任公司

资质等级：市政行业乙级。

\*\*\*\*\*

# 工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号：A232057475

有效期：至2026年03月05日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关



2021年 03月 05日

No.AZ0155471

# 目录

[illegible][illegible]

# 设计说明

## 一、设计依据

1. 《中华人民共和国道路交通安全法》
2. 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》
3. 《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）
4. 《城市道路交通设施设计规范》（GB50688-2011）
5. 《道路交通标志板及支撑件》（GBT23827-2009）
6. 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB / T16311-2009）
7. 《新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法》（GB / T21383-2008）
8. 《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）
9. 《城市道路平面交叉口规划与设计规范》（DB33/1056-2008）
10. 《城市道路机动车道宽度设计规范》（DB33/1057-2008）
11. 《地下停车场施工平面总设计图》
12. 《交通建设工程工程量清单计价规范》第 1 部分 公路工程（DB33T628. 1-2007）

上述技术标准和规范如与国家、国际最新标准相抵触或未能罗列完全时，应以国家、国际最新标准为依据。

**注：**道路交通标线中箭头、文字或字母、斑马线、图形、区域等特殊路面标线按区域面积（以设计特殊标线前、后、左、右四侧的最外缘涂敷点或线连接成的顺中心线方向矩形面积）计算数量，其他路面标线按涂敷实际面积计算数量；路面标线玻璃珠包含在涂敷面积内。

## 二、设计内容

嘉兴经开区中德产业合作园一二期交通设施优化设计。中德产业合作园一期位于嘉兴秀洲区万国路上，北侧为 320 国道；二期位于一期东侧，背靠岳西连桥港，交通区位优势，边配套齐全。

对中德产业园一期停车楼进行交通组织优化，添加了橡胶减速垄、柔性安全广角镜、反光道钉、车位车轮定位器、双面反光轮廓标以及反光护墙角等，同时施画地面交通标线；对一期的交通标线及标志进行了设计。

## 三、技术要求

### （一）、交通标线的技术要求

材料要求：

- （1）涂料密度：1.8~2.3 g/cm<sup>3</sup>；
- （2）涂膜外观：涂膜冷凝后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落及表面无发粘现象，涂膜的颜色和外观与标准板差别不大；
- （3）色度性能：按 JT/T180-1995 标准 6.2.6 规定的方法测试；
- （4）抗压强度：MPa≥12；
- （5）耐磨性：（200r/1000g 后减重）：mg≤50；
- （6）逆反射系数：mcd.l×-1.m<sup>-2</sup>，白色≥150,黄色≥100；
- （7）耐候性：经 12 月试验，涂膜的起皱、斑点、裂纹、脱落及变色等都不大于标准样板；
- （8）涂料用下涂剂颜色应无透明或琥珀色流体；固体含量，30%±5；涂布量，g/m<sup>2</sup>150~200；干燥时间，min≤5；
- （9）玻璃珠的技术条件：密度（在 23°±2°的二甲苯中）g/m<sup>3</sup>2.4~2.6；外观无色透明球状，扩大 10~50 倍观察时，熔融团、片状、尖状物、有气泡等瑕疵不应超过总量的 20%；玻璃珠的折射率（20℃浸渍法≥1.5）；
- （10）玻璃珠含量：涂料中含 20%~30%的玻璃珠,施工时撒布玻璃珠于热熔涂料上。
- （11）根据 GB5768-2009 规定，按道路的情况及车速要求，制作道路标线；
- （12）制作道路标线使用热熔反光涂料；
- （13）制作标线的热熔涂料、底漆、玻璃珠要经交通部检测机构检测合格才能使用；
- （14）人行横道线、人行横道预告标识线、导向箭头、非机动车路面标识、减速让行标线、停车让行标线、路面文字、导流线等制作符合 GB5768-2009 规定；
- （15）在施划车道线、人行横线及其箭头、导流线等等，如有旧标线，需铲除后再施划新标线；

（16）标线厚度不少于 1.8mm，亮度因素≥0.27，双实线为黄色，车道线为白色.交通标志、标线的设置方法及规格参照现行《道路交通标志和标线》GB5768 以及具体设计方案，详见设计图。

### （二）、交通标志的技术要求

1. 材料要求：

- （1）标志立柱和横梁：凡钢管外径 152mm 以下（含 152mm）的立柱和横梁，采用普通碳素结构钢（A3）焊接钢管，应符合 GB/T 700-2006 “碳素结构钢标准”的要求。凡钢管外径在 152mm 以上

的立柱和横梁，采用一般常用热轧无缝钢管，并符合 GB16727-2007“叠合板用预应力混凝土底板”、GB8163-2008“输送流体用无缝钢管”的规定。标志立杆柱帽，采用普通碳素钢结构钢板，板厚 3mm；

（2）标志板、滑动横梁：采用符合 GB5768-2009 标准的铝合金板材，并符合 GB3194-82“铝及铝合金热轧板材的尺寸及允许偏差”，GB3193-1982“铝及铝合金热轧板”的规定；

（3）高强螺栓，高强连接螺栓（包括相应螺母、垫圈）应采用 40B 式 45 号钢，并符合 GB1231-2006 的规定。地脚螺栓（包括相应螺母、垫圈）应采用普通碳素钢机构钢（A3）；

（4）水泥混凝土基础材料混凝土强度应不少于 25npa。并符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》的有关规定；

（5）钢筋采用热轧结构等级圆钢筋，I 级 3 号钢（位于桥梁式挡土上的的标志基础钢筋采用 II 级）并符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土设计规范》规定；

（6）标志反光膜上膜采用 IV 类反光膜、底膜采用 III 类反光膜，其回归反射光度值（最小值）反光膜颜色的角关座标和标志色泽耐用期应满足交通部 JT/T297-2004《公路交通标志板技术条件》的要求，外观质量、光度性能、色度性能、抗冲击性、耐弯曲性、附着性等应满足 GB/T 18833-2012《道路交通反光膜》的要求。

（7）标志板由铝合金板制作，其厚度要求≥2.5mm。

2. 标志牌制作：

（1）交通标志的形状图案、颜色应严格按照 GB5768-2009《道路交通标志和标线》标准，或设计图的规定执行。为了确保指路标准的确认性，指路标志汉字必须采用等粗线，字体，阿拉伯数字和英文文字应符合 GB5768-2009 的规定，不允许采用其他字体；

（2）标志板与滑动槽钢，卷边加固件连接，在保证连接强度和标志板面平整，不影响贴反光膜的前提下，可采用铆接式点焊；

（3）指示标牌表面无明显皱纹、凹槽或弯形，每平方米的平整度公差小于 1.0mm；

（4）标牌面无裂纹、无明显划痕、无损伤、无颜色不均和污染等现象；应按规范规定进行热浸镀锌处理，镀锌量为 500g/m²。螺栓、螺母、垫圈进行热浸镀锌，必须清理螺纹或作离心处理；

（5）标志板与立杆采用铝槽接驳；

（6）大型标志使用铝合金板材最大尺寸，最多不超过 2 块铝合金板拼接，以减少接缝，保持版面的平整度；大型标志尺寸以下标志不允许存在任何铝合金板拼接；

（7）标志立柱和横梁不允许存在任何接驳；

（8）中标单位先定样板，由甲方确定后方能施工。

（三）、橡胶减速垄技术要求

橡胶减速垄应一体成型，外表面应有增大附着力的条纹。每个减速垄单元正对车辆行驶方向应有便于夜间辨识的逆反射材料。表面应无气孔，不得有明显的划伤、缺料，颜色应均匀一致，无飞边。橡胶减速垄表面应压制出生产单位名称。若通过螺栓与地面连接，则螺栓孔应为沉孔。减速垄各个单元应以可靠方式连接。

采用高强橡胶压注而成，白天或夜晚都有高能见度，黑黄相间的组合格外显眼，引起驾车者的警觉。可使车辆减速到 5 至 15km/小时。

减速垄单元宽、高方向截面应为近似梯形或弧形，宽 350 mm，高 40mm。

2 耐压性能

整车重量为 20t 的双轴汽车 40km/h 的车速通过已在路面固定的橡胶减速垄，试验后，目测检查试样，试验后橡胶减速垄应无任何破损、开裂现象。

3 物理性能

3.1 扯断伸长率

橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于 200%，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于 250%.

3.2 拉伸强度

橡胶减速垄表面材料拉伸强度应不小于 6.0 MPa，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材料拉伸强度应不小于 8.5 MPa

3.3 邵尔 A 硬度

橡胶减速垄表面材料的邵尔 A 硬度应在 65-85 范围内。

3.4 撕裂强度

橡胶减速垄表面材料的撕裂强度应不小于 20kN/m

3.5 磨耗减量

橡胶减速垄表面材料的磨耗减量应不大于 0.8cm3/1.61km.

3.6 冲击弹性

橡胶减速垄表面材料的冲击弹性应不小于 20%

4 逆反射性能

橡胶减速垄单元正对车辆行驶方向的逆反射性能应不低于表 1 规定的要求。

表 1 发光强度系数	
角 度	发 光 强 度 系 数（mcd • lx－1）



观 察 角 $\alpha$	入 射 角 $\beta_2$ （入 射角 $\beta_1=0^\circ$ ）	白 色	黄 色
0.2°	0°	80	60
	$\pm 20^\circ$	35	20
0.33°	$\pm 5^\circ$	20	10

5 气候环境适应性

在承受各种环境试验后，橡胶减速垄应无变色、裂缝、剥落、翘曲等现象，其扯断伸长率和拉伸强度仍应符合 3 要求。

6 耐溶剂性能

橡胶减速垄经 93 号汽油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。

橡胶减速垄经 0 号柴油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。

橡胶减速垄经 SAE 5W-30 润滑油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹

（四）、柔性安全广角镜

置于出入口弯道中部及十字交叉路口遮挡视线处。

尺寸：Φ800mm

（五）、反光道钉

尺寸要求：符合标准 JT/T390-1999

外观要求：壳体成型应完整，外表面不得有明显的划伤，颜色应均匀一致，无飞边，金属基体的表面不得有沙眼、毛刺；工程塑料基体不得有毛刺、气泡、隐纹、变形等；陶瓷及玻璃基体不准有气泡、裂纹。反射体应完整，无缺口、缺角，整个反光面逆反射性能均匀。

耐候性：经 2 年自然曝晒试验或人工加速老化试验 1200h，试样应无明显裂痕、腐蚀、粉化。发光强度系数不应低于规定值的 80％。

色品坐标：符合标准 JT/T390-1999

抗压性：经抗冲击试验后，以冲击点为圆心，直径 12mm 的圆外不得有任何形式的破损。经试验后，抗压荷载应大于 160kN，不得有任何破损开裂现象。（试验方法参照 JT/T390-1999）

逆反射性：符合标准 JT/T390-1999

耐盐雾性：经试验后，突起路标不应有任何变色或被侵蚀的痕迹。（试验方法参照 JT/T390-1999）

耐溶剂性：经试验后，应无溶剂浸入现象，外观物及反射体无明显的溶解及破坏现象。（试验方法参照 JT/T390-1999）

耐水性：经试验后，应无水浸入和破坏，陶瓷基体的突起路标吸水率不得大于 1％。（试验方法参照 JT/T390-1999）

耐油性：经试验后，反射层后应无进油，无其它破坏现象。（试验方法参照 JT/T390-1999）

（六）、车位车轮定位器

采用高强橡胶，坚固实用，停车定位准确，配有醒目黄色反光警示条，黑黄相间，黄色反光材料在光线不佳处更能吸引驾车者注意，提高安全性。

尺寸：600×130×120mm

（七）、双面反光轮廓标

车道轮廓标采用双面黄白反光标识。用于指示道路的方向，车行道的边界，分别设在地下车库上、下通道的两侧约每 3 米设置一块，两侧对称设置。

尺寸：90×100mm

（八）、反光护墙角

反光护角安装在停车库立柱的四角上和墙角边，对行驶的机动车辆起到警示和路标的作用，即使车辆不小心的碰撞上，也将汽车和建筑物的损伤减至最小。由橡胶制成，抗压性能好，而且有一定柔软度，在车辆撞击时能有效保护车辆不被擦。用螺丝安装在墙角上，在车辆撞击时不会松动。

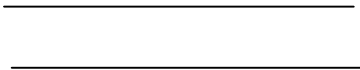
产品材质：工业橡胶、高韧性度橡塑材料、黏贴 3M 三级反光膜

尺寸：800mm\*200mm\*8mm

四、其它需要说明的问题

1. 标志牌设置位置施工时可做适当调整，以免影响标志牌的设置效果；
2. 未尽事宜应以原设计图纸、纪要及联系单等为准。

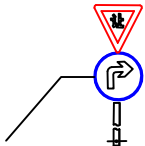
交通渠化设计图例



人行横道线



隔离护栏



单立柱式交通标志(单面)



警示桩



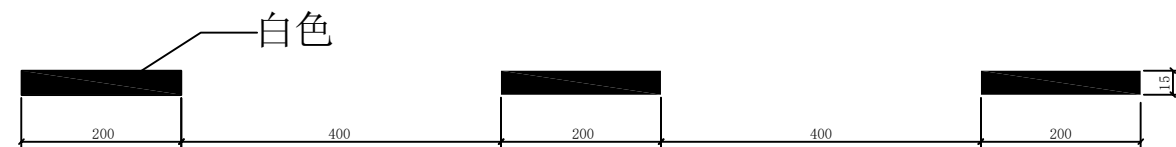
单面（双面）反光道钉



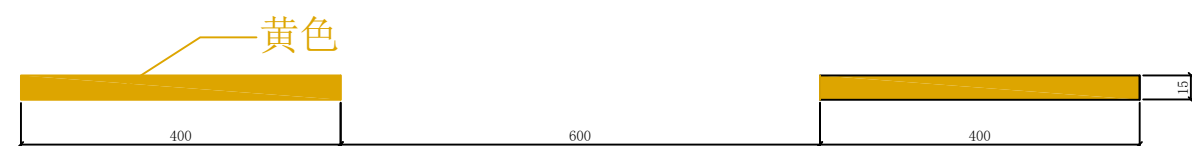
单立柱式交通标志(双面)

无锡市明大交通科技咨询有限公司	道路交通工程设计	设计图例	设 计	复 核	审 核	日 期	图 号
						2021.06	SI-01





车行道分界线



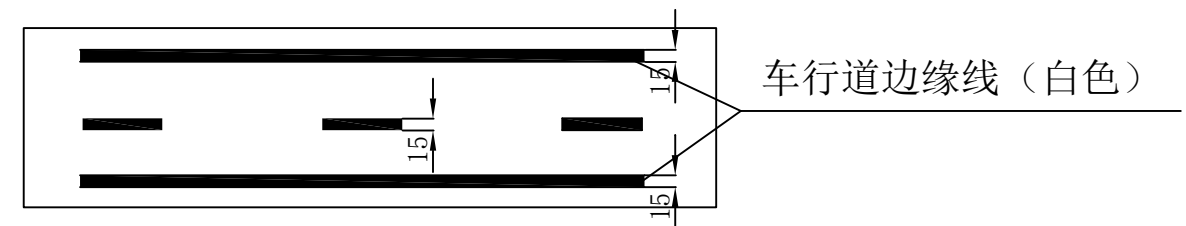
车行道中心线(虚线)



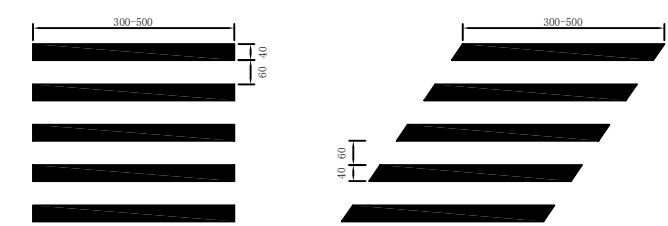
车行道中心线(实线)



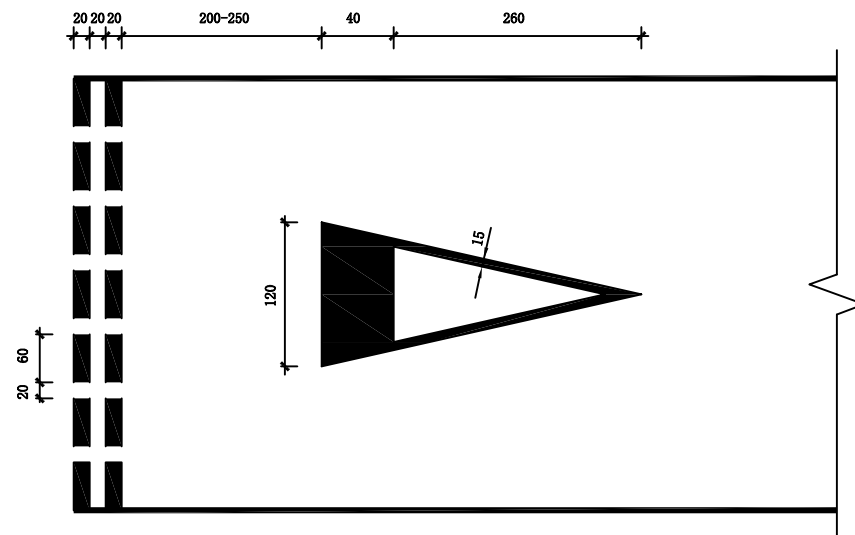
车行道中心双黄线



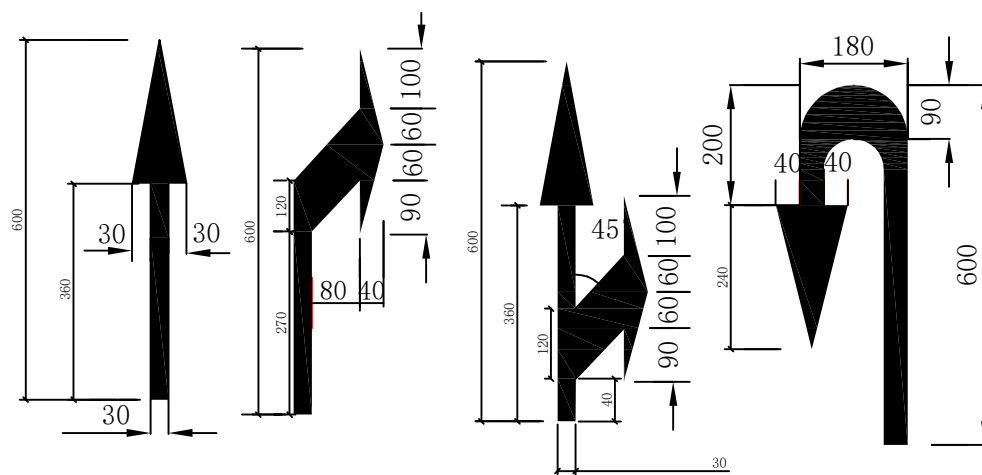
车行道边缘线（白色）



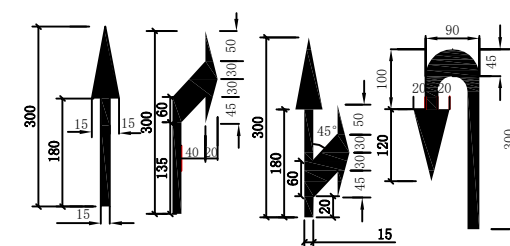
人行横道线（正交、斜交）（白色）



减速让行标线设置图

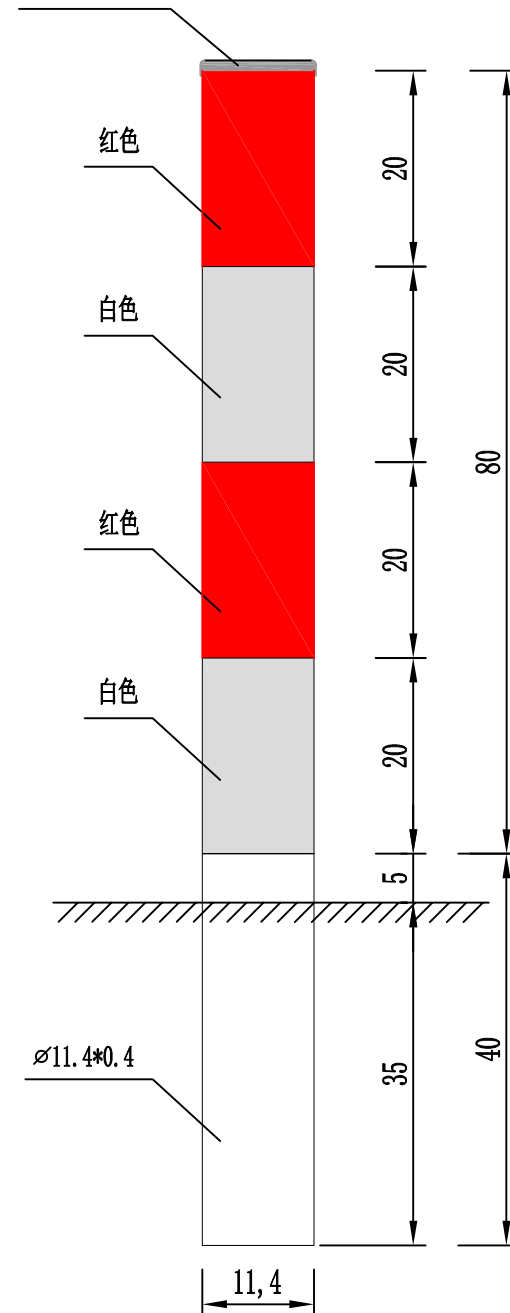


内部道路车行道导向箭头（白色）

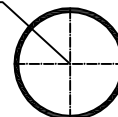


停车楼车行道导向箭头（白色）

橡胶防水帽

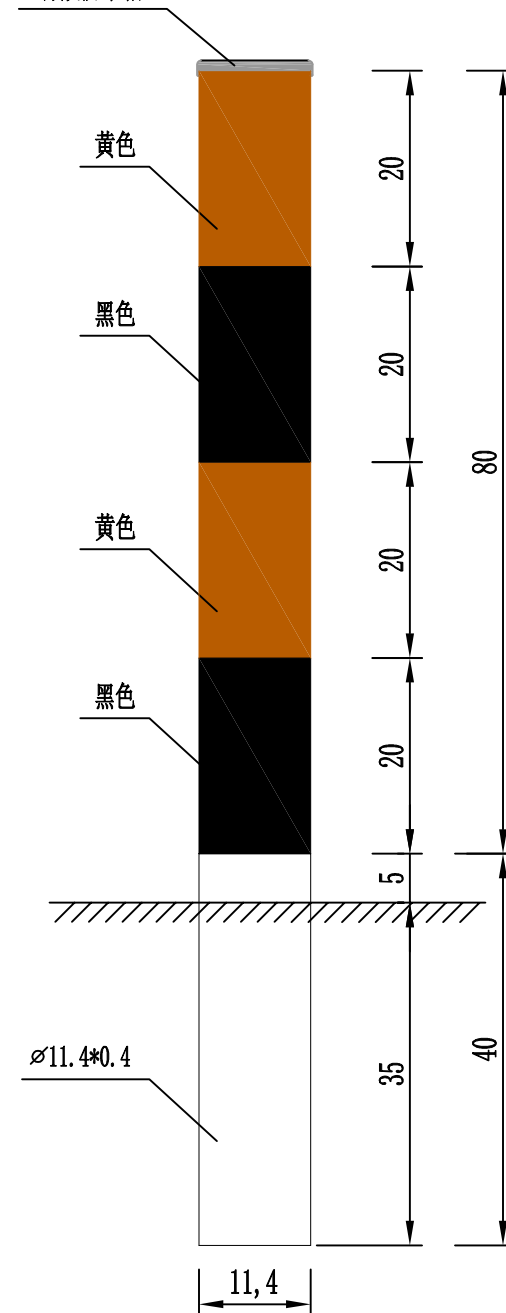


Ø11.4\*0.4

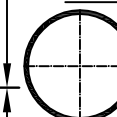


红白相间，热镀锌，黏贴III类反光膜，  
品质不低于3M III类反光膜

橡胶防水帽



Ø11.4\*0.4



黄黑相间，热镀锌，黏贴III类反光膜，  
品质不低于3M III类反光膜

说明：1、人行道用钻孔设置。绿化带用直埋式 设置，C25混凝土  
大小40\*40\*50；  
2、尺寸单位：cm。

无锡市明大交通科技咨询有限公司

道路交通工程设计

14.0cm\*0.5cm  
警示柱结构图

设计

复核

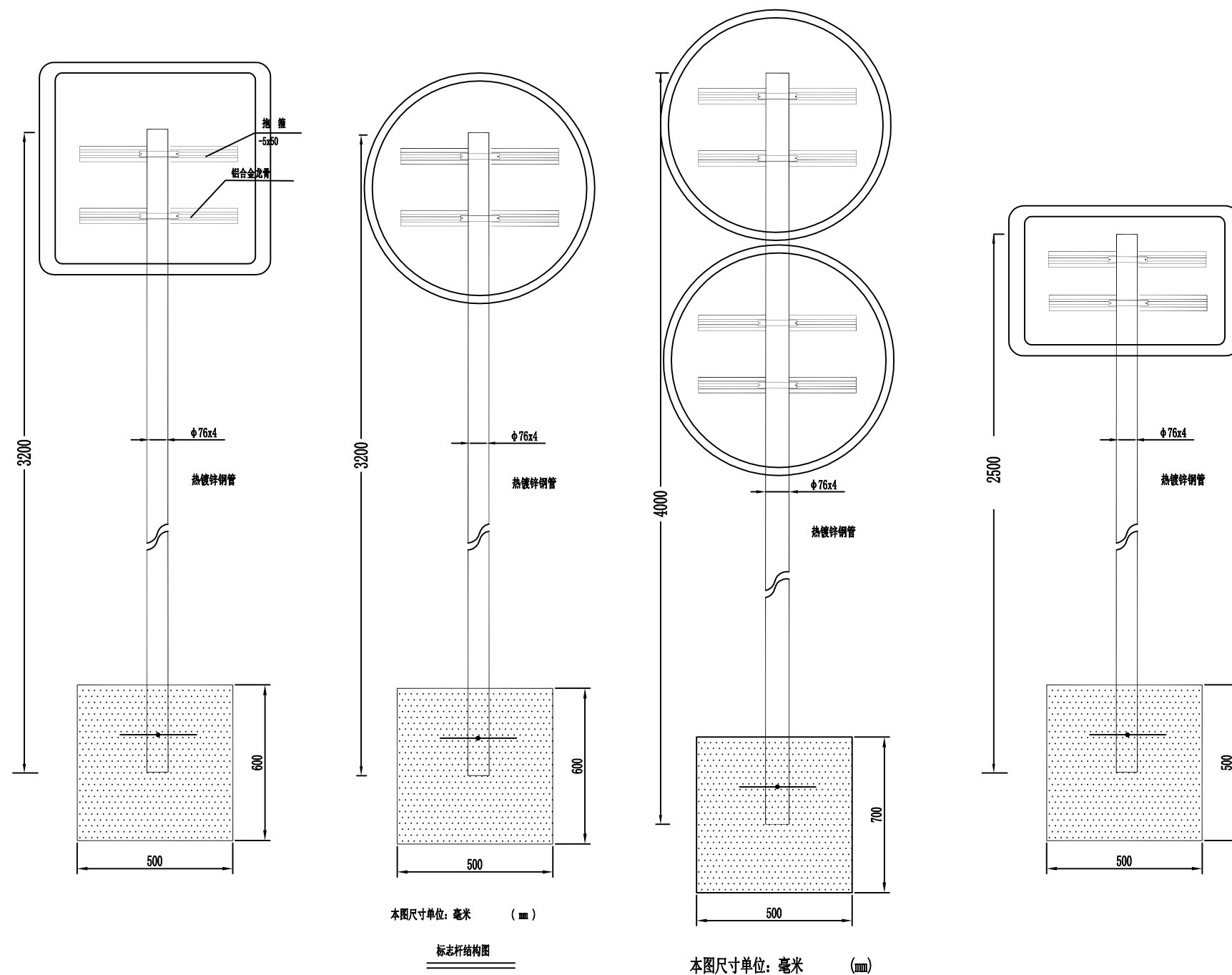
审核

日期

图号

2021.06

SI-04



材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
立柱	(1) $\Phi 76 \times 4 \times 3200$	22.72	1	22.72
	(2) $\Phi 76 \times 4 \times 4000$	28.4	1	28.4
	(3) $\Phi 76 \times 4 \times 2500$	17.75	1	17.75
标志板	(1) $\square 800 \times 800 \times 3$	5.184	1	5.184
	(2) $\bigcirc 800 \times 3$	4.07	1	4.07
	(3) $\triangle 900 \times 3$	2.84	1	2.84
	(4) $\square 600 \times 800 \times 3$	3.887	1	3.887
抱箍	(1) $50 \times 5$	0.86	2	1.72
	(2) $50 \times 5$	0.86	4	3.44
抱箍底衬	(1) $50 \times 5$	0.74	2	1.48
	(2) $50 \times 5$	0.74	4	2.96
螺母	(1) M18	0.044	8	0.352
	(2) M18	0.044	16	0.704
滑动螺栓	(1) M18X25	0.16	4	0.64
	(2) M18X25	0.16	8	1.28
垫圈	(1) $\phi 18 \times 3$	0.016	8	0.128
	(2) $\phi 18 \times 3$	0.016	16	0.256
混凝土	(1) 25#	0.125m <sup>3</sup>		
	(2) 25#	0.15m <sup>3</sup>		
	(3) 25#	0.175m <sup>3</sup>		

无锡市明大交通科技咨询有限公司

道路交通工程设计

Φ76标杆  
单立柱标志杆

设计

复核

审核

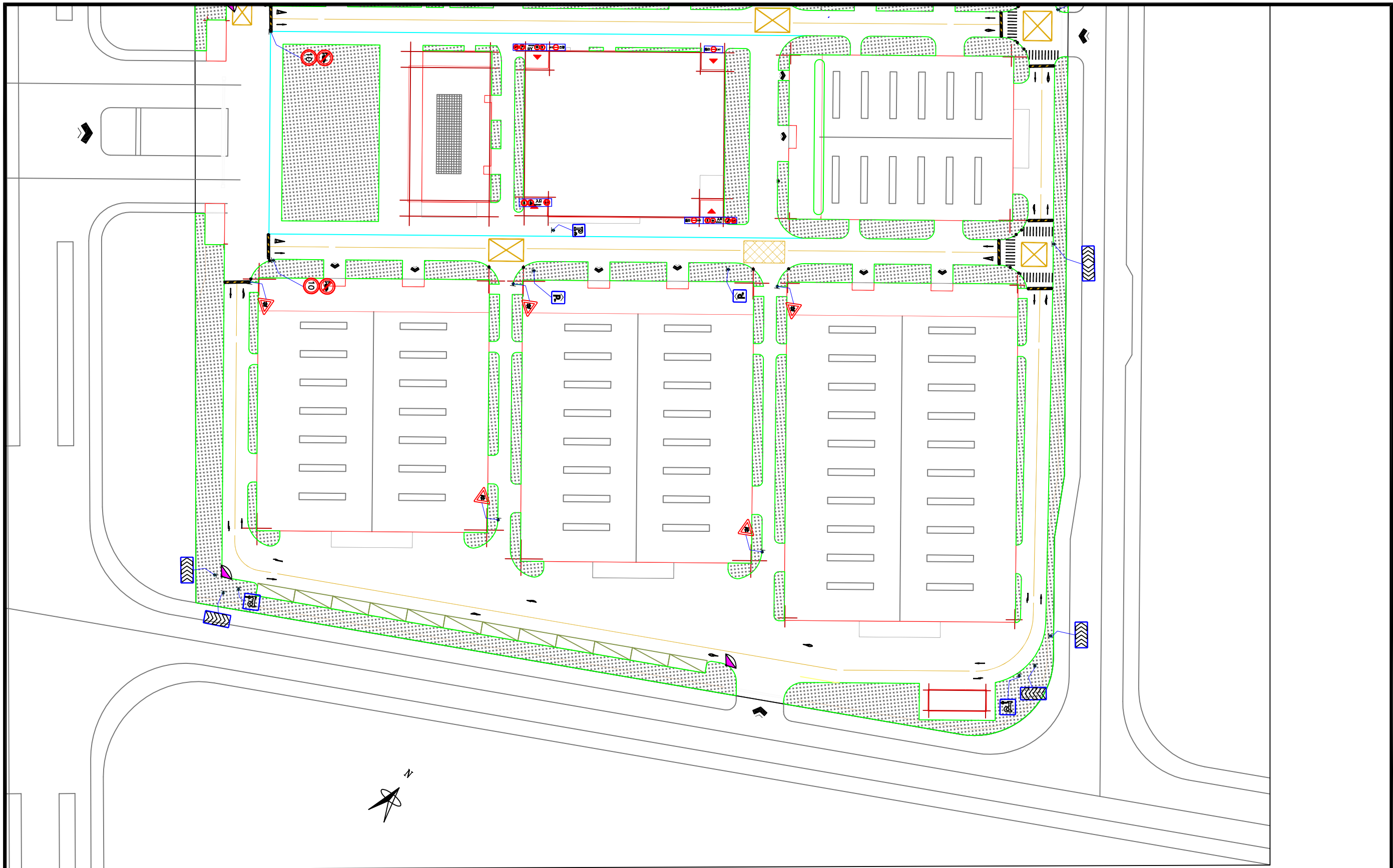
日期

图号

2021.06

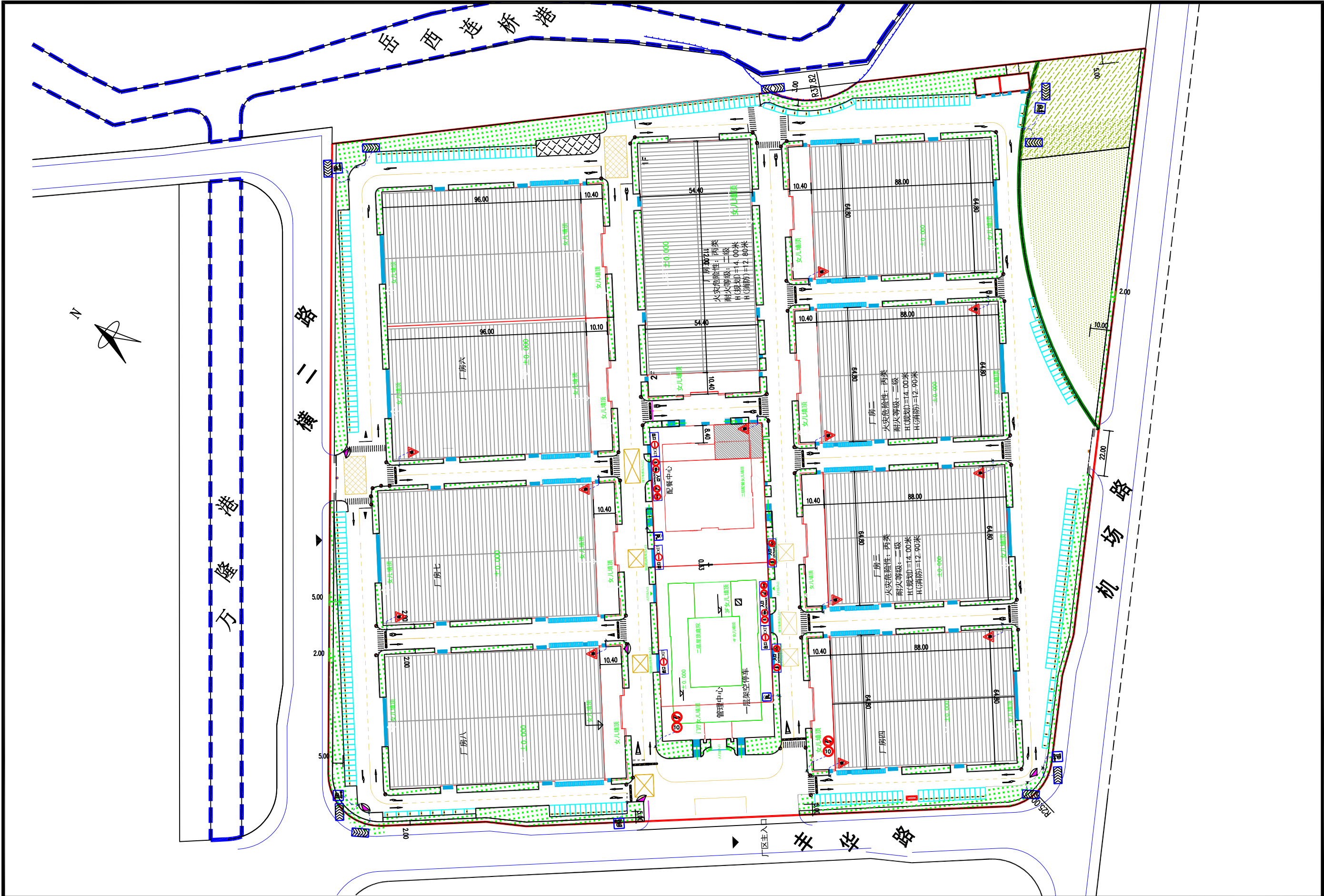
SI-05





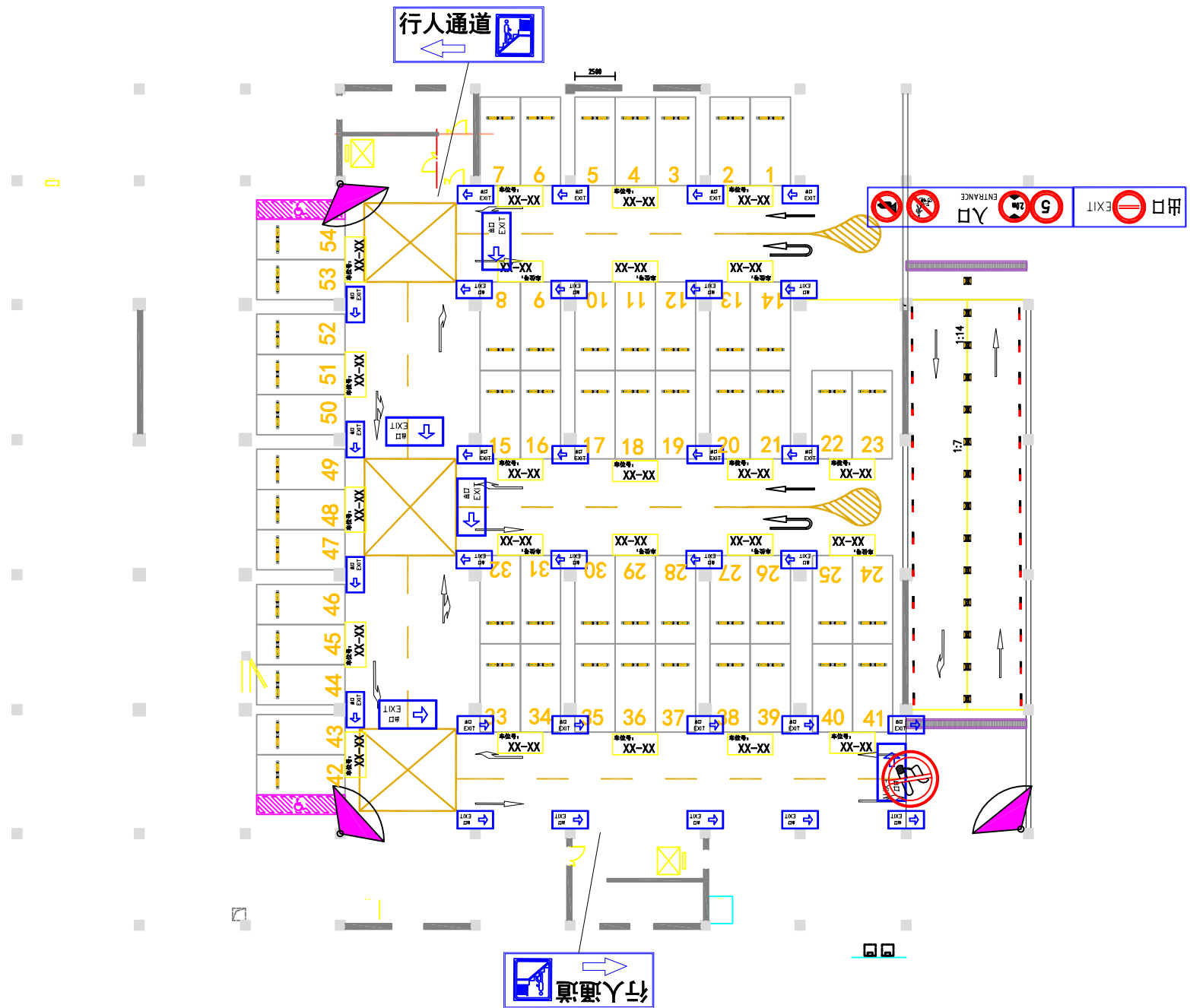
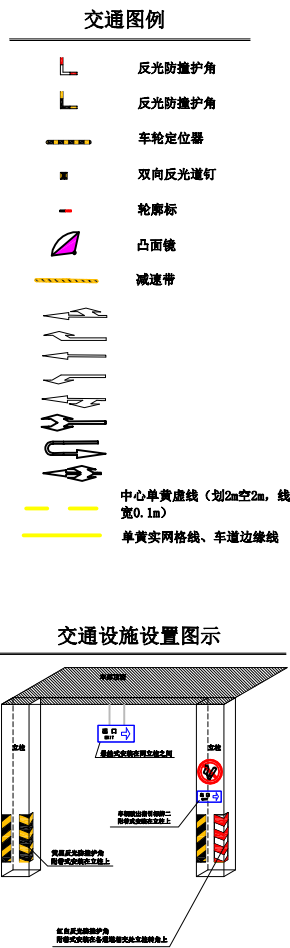
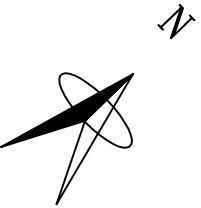
无锡市明大交通科技咨询有限公司	嘉兴经开区中德产业合作园一二期 交通设施优化工程	一期总图施工图	设计	复核	审核	日期	图号
						2021.06	SII-02





无锡市明大交通科技咨询有限公司	嘉兴经开区中德产业合作园一二期 交通设施优化工程	二期建筑总图	设计	复核	审核	日期	图号
						2021.06	SII-03





无锡市明大交通科技咨询有限公司

嘉兴经开区中德产业合作园一二期  
交通设施优化工程

地下一层平时平面图

设计

复核

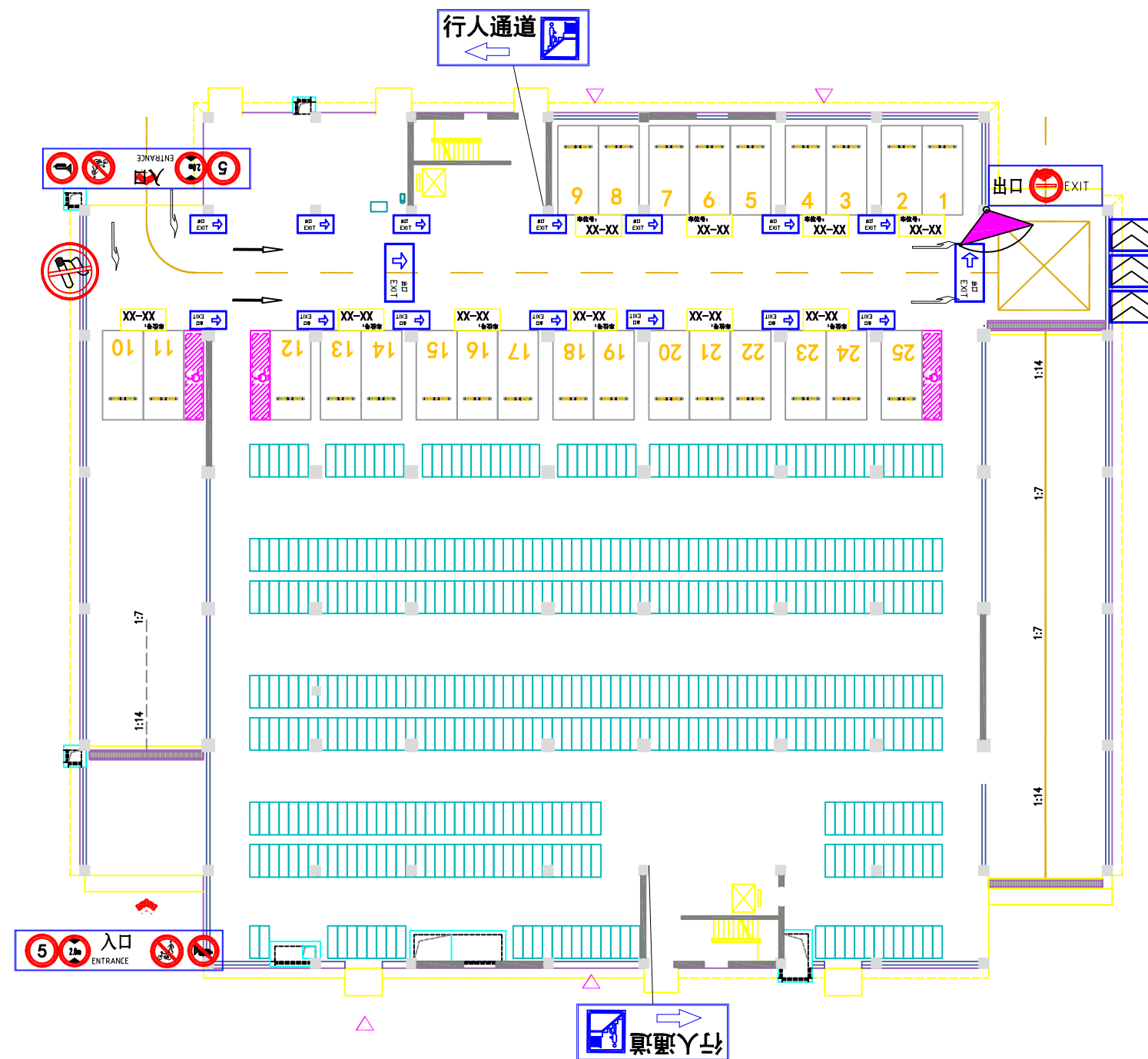
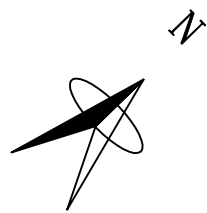
审核

日期

图号

2021.06

SII-04



交通图例

- 反光防撞护角
- 反光防撞护角
- 车轮定位器
- 双向反光道钉
- 轮廓标
- 凸面镜
- 减速带
- 中心单黄虚线 (划2m空2m, 线宽0.1m)
- 单黄实网格线、车道边缘线

交通设施设置图示

无锡市明大交通科技咨询有限公司

嘉兴经开区中德产业合作园一二期  
交通设施优化工程

一层平面图

设计

复核

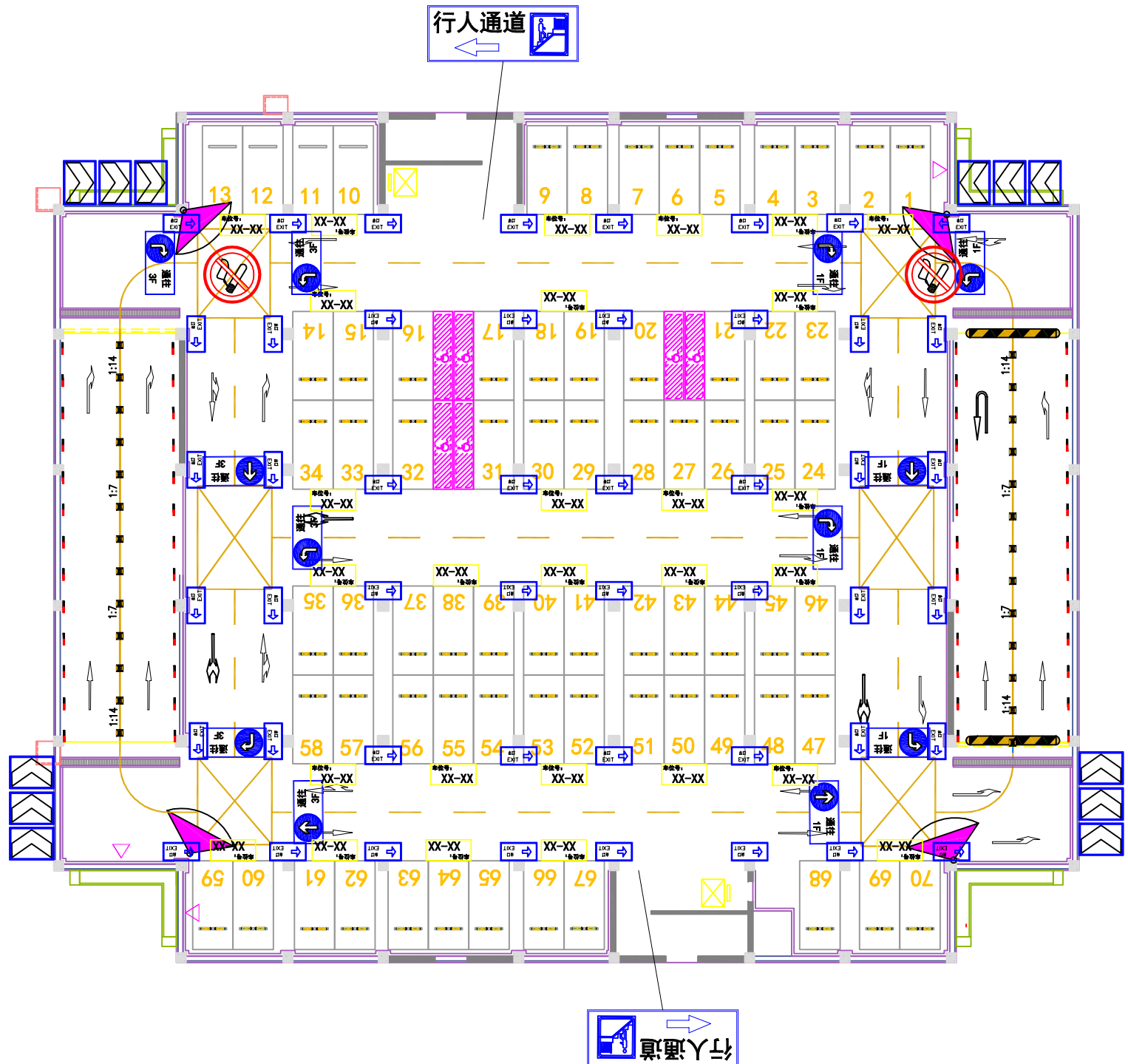
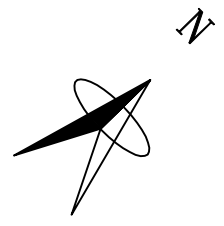
审核

日期

图号

2021.06

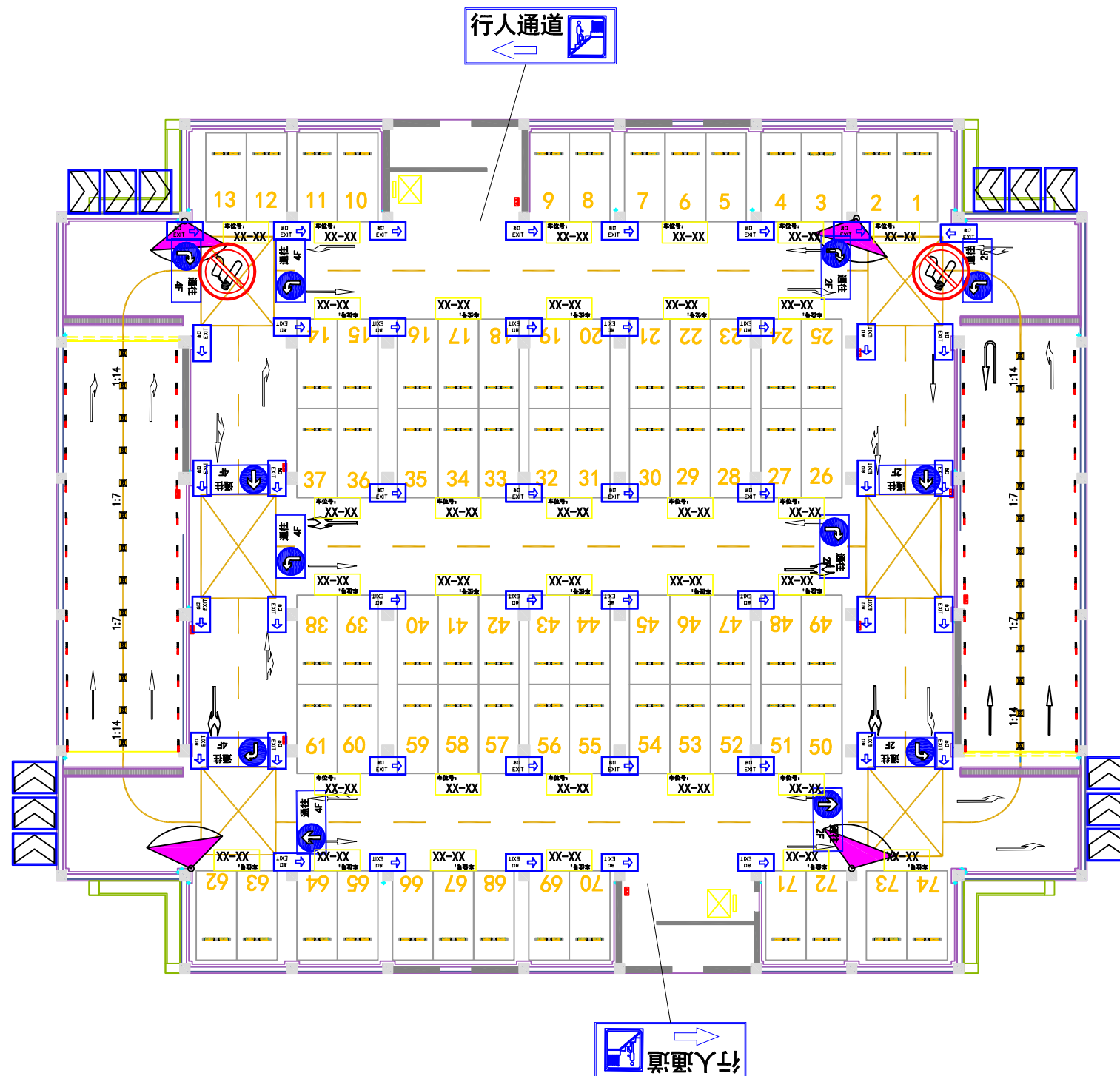
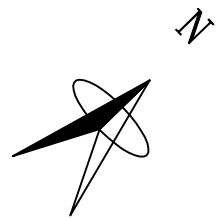
SII-05



交通图例

- 反光防撞护角
- 反光防撞护角
- 车轮定位器
- 双向反光道钉
- 轮廓标
- 凸面镜
- 减速带
- 中心单黄虚线 (划2m空2m, 线宽0.1m)
- 单黄实网格线、车道边缘线

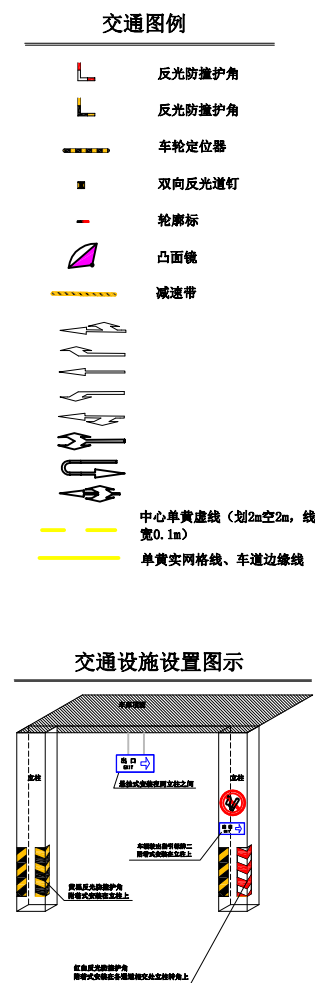
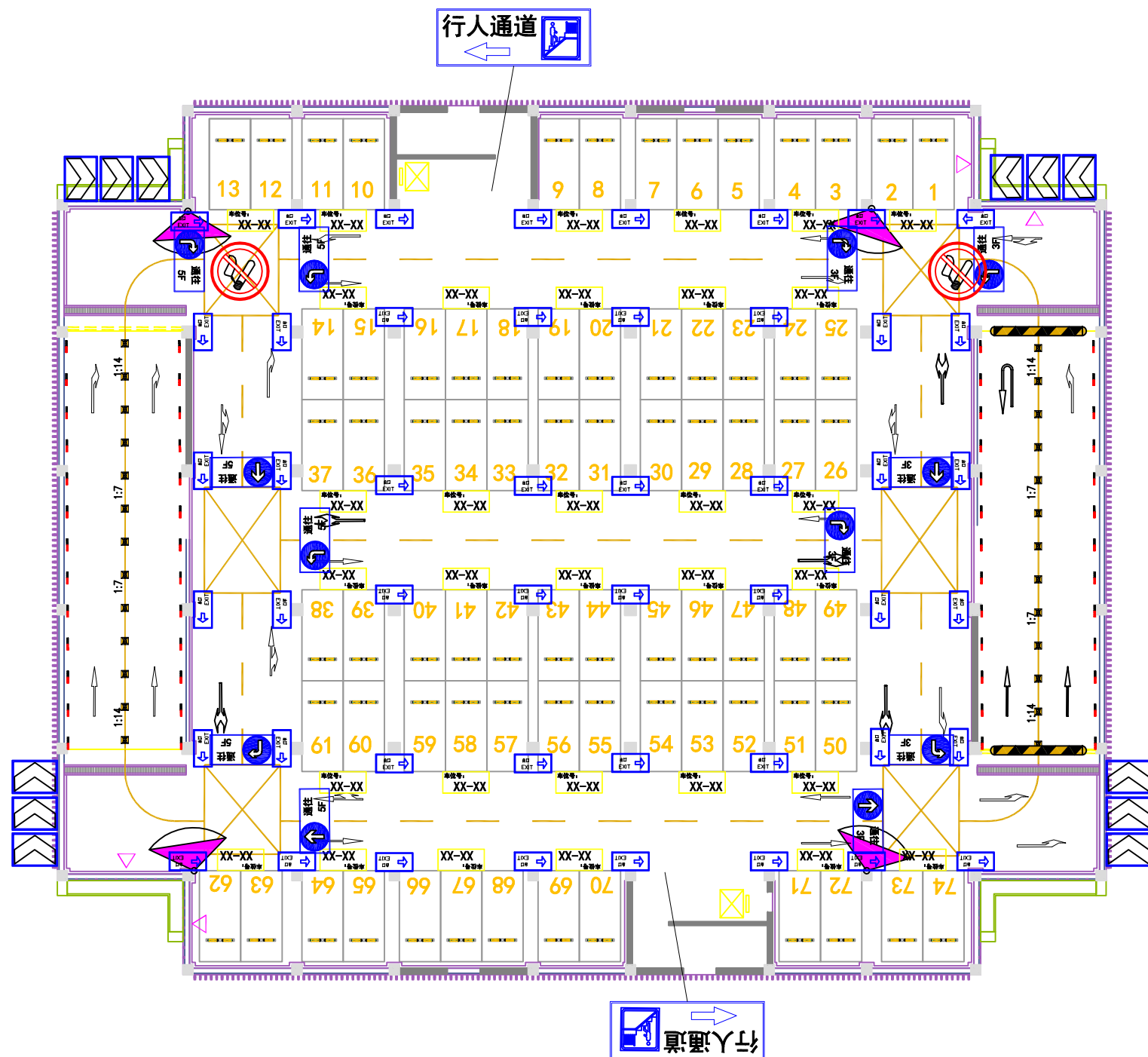
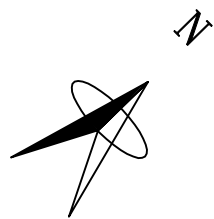
交通设施设置图示

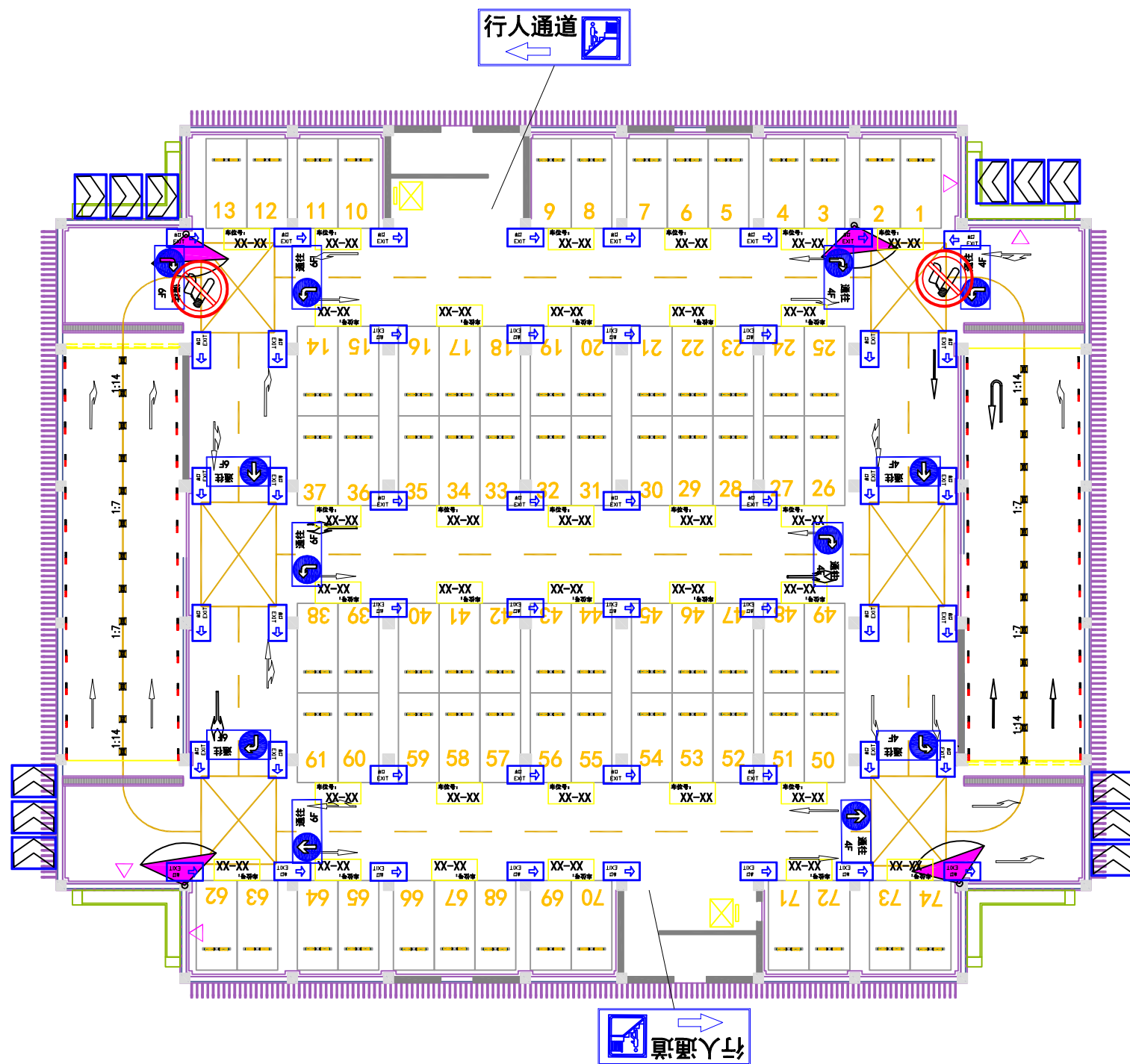
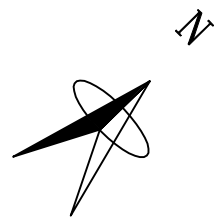


**交通图例**

- 反光防撞护角
- 反光防撞护角
- 车轮定位器
- 双向反光道钉
- 轮廓标
- 凸面镜
- 减速带
- 中心单黄虚线 (划2m空2m, 线宽0.1m)
- 单黄实网格线、车道边缘线

**交通设施设置图示**



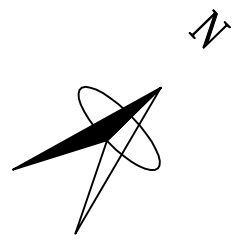


交通图例

- 反光防撞护角
- 反光防撞护角
- 车轮定位器
- 双向反光道钉
- 轮廓标
- 凸面镜
- 减速带
- 中心单黄虚线 (划2m空2m, 线宽0.1m)
- 单黄实网格线、车道边缘线

交通设施设置图示

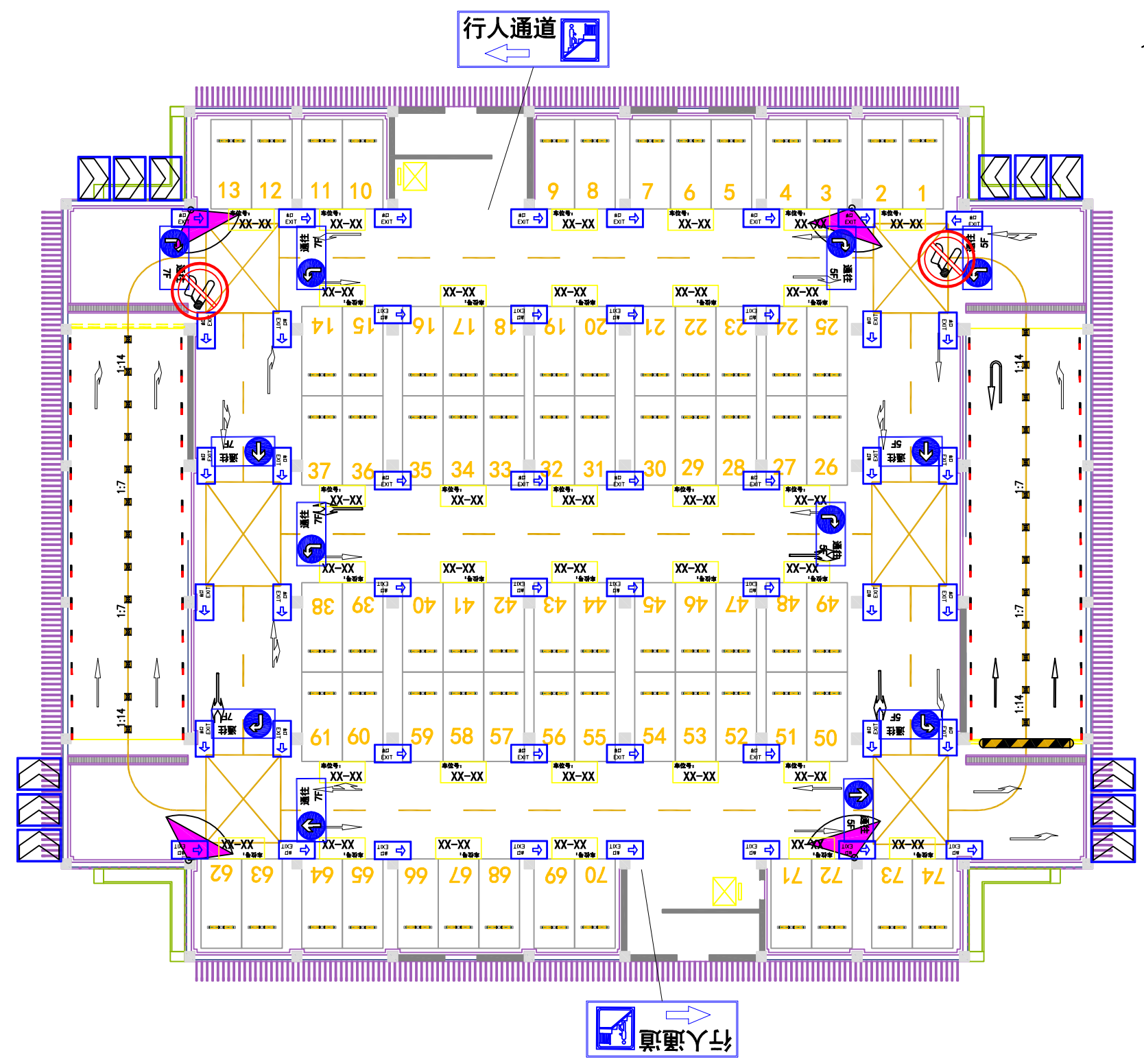




**交通图例**

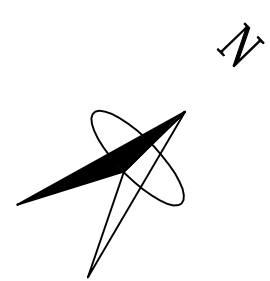
- 反光防撞护角
- 反光防撞护角
- 车轮定位器
- 双向反光道钉
- 轮廓标
- 凸面镜
- 减速带
- 导向箭头 (3m长)
- 中心单黄虚线 (划2m空2m, 线宽0.1m)
- 单黄实线、车行道边缘线

**交通设施设置图示**



无锡市明大交通科技咨询有限公司	嘉兴经开区中德产业合作园一二期 交通设施优化工程	六层平面图	设计	复核	审核	日期	图号
						2021.06	SII-10

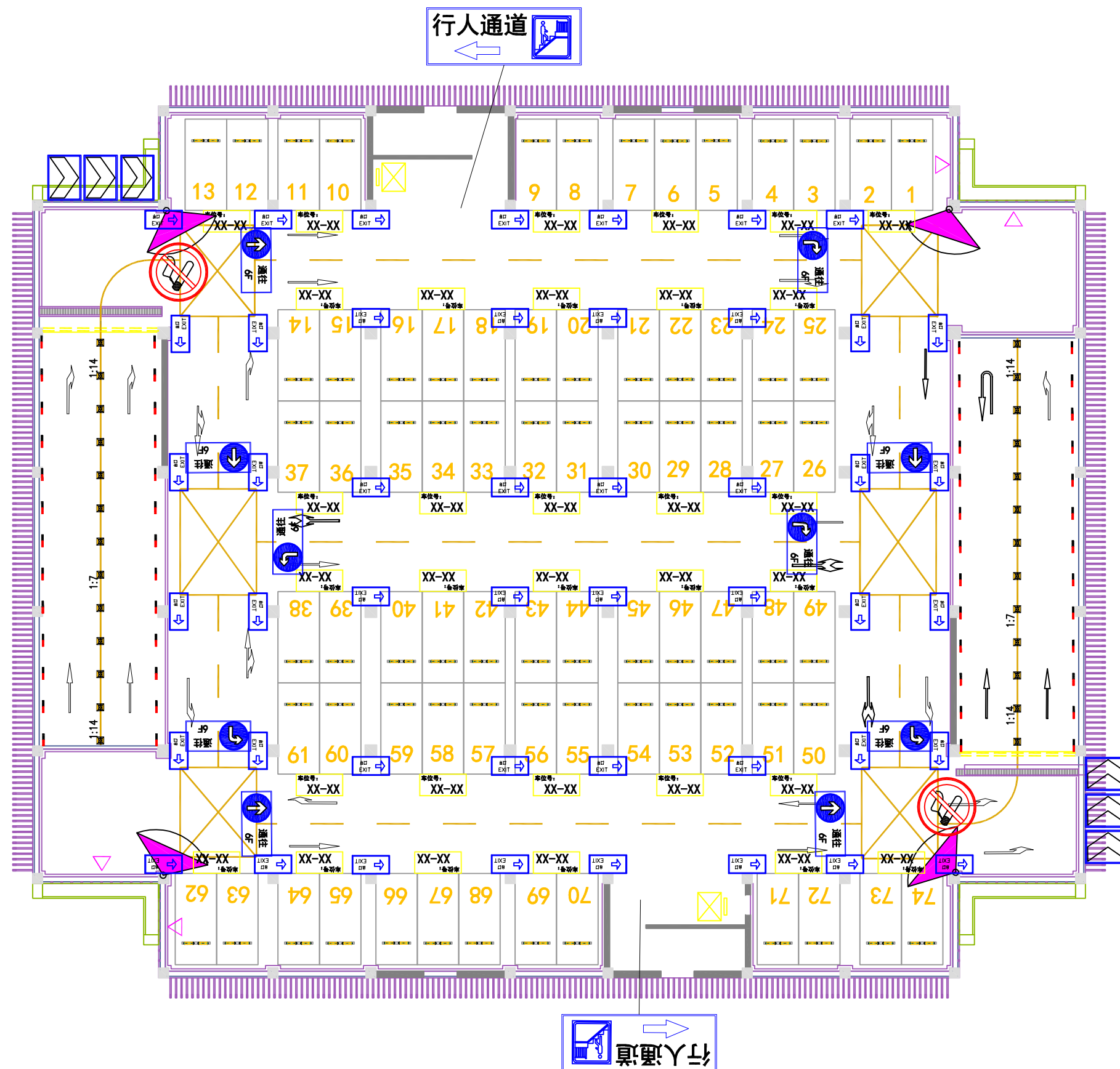
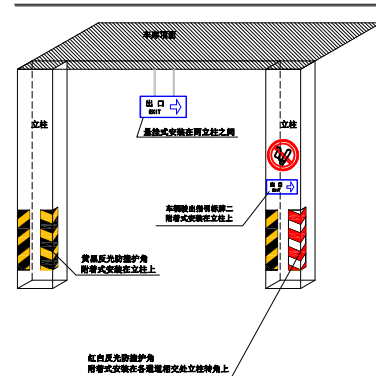




交通图例

- 反光防撞护角
- 反光防撞护角
- 车轮定位器
- 双向反光道钉
- 轮廓标
- 凸面镜
- 减速带
- 中心单黄虚线（划2m空2m，线宽0.1m）
- 单黄实网格线、车道边缘线

交通设施设置图示



交通安全设施工程量清单（地面部分）					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	标线施划A	按国标，线宽0.1m	米 <sup>2</sup>	597	热熔型（含消防登高面黄色网格线）
2	出入口标牌A	6.3m×0.8m	块	2	车库出入口下坡通道处，附着墙面
3	出入口标牌B	2.5m×0.8m	块	2	
4	减速让行标志	△0.9m×0.9m	块	7	铝槽接驳
5	限速标志	Φ=0.8m	块	3	铝槽接驳
6	禁鸣标志	Ø=0.8m	块	3	铝槽接驳
7	单立柱标志杆	Φ76×4mm×3.2m	根	29	热镀锌，浸塑
8	单立柱标志杆基础	0.5m×0.5m×0.6m	个	29	C25浇注
9	单立柱标志杆B	Φ76×4mm×4m	根	3	热镀锌，浸塑
10	单立柱标志杆基础B	0.5m×0.5m×0.7m	个	3	C25浇注
11	警示桩	Φ114	根	21	黏贴III类反光膜
12	柔性广角镜	Ø800mm	面	5	附着立柱或墙面
13	停车场指向标志	800mm×800mm	块	8	铝槽接驳
14	线形诱导标志	600mm×800mm	套	9	按实结算
15	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	112	按实结算
交通安全设施工程量清单（地下一层）					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	54	按实结算
2	出入口标牌A	6.3m×0.8m	块	1	车库出入口下坡通道处，附着墙面
3	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	30	含固定到立柱上零件
4	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	5	含悬挂到车库顶端零件
5	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	1	车库出入口处及楼梯通道处设置
6	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	54	
7	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	112	按实结算（立柱4个角全部设置）
8	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	26	按实结算（间隔2米设置）
9	双面反光道钉	100mm×100mm	块	13	按实结算（间隔2米设置）
10	柔性广角镜	Ø800mm	面	3	附着立柱或墙面
11	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	23	含悬挂到车库顶端零件
12	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
13	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算

无锡市明大交通科技咨询有限公司	道路交通工程设计	一期工程量清单	设 计	复 核	审 核	日 期	图 号
						2021.06	SIII-01

交通安全设施工程量清单(一层)					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	25	按实结算
2	出入口标牌A	6.3m×0.8m	块	2	车库出入口下坡通道处，附着墙面
3	出入口标牌B	2.5m×0.8m	块	1	
4	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	14	含固定到立柱上零件
5	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	2	含悬挂到车库顶端零件
6	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	1	车库出入口处及楼梯通道处设置
7	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	25	
8	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	64	按实结算（立柱4个角全部设置）
9	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	0	按实结算（间隔2米设置）
10	双面反光道钉	100mm×100mm	块	0	按实结算（间隔2米设置）
11	柔性广角镜	Ø800mm	面	1	附着立柱或墙面
12	线形诱导标志	600mm×800mm	套	1	
13	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	10	含悬挂到车库顶端零件
14	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
15	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算
交通安全设施工程量清单(二层)					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	70	按实结算
2	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	48	含固定到立柱上零件
3	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	12	含悬挂到车库顶端零件
4	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	2	车库出入口处及楼梯通道处设置
5	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	70	
6	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	192	按实结算（立柱4个角全部设置）
7	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	52	按实结算（间隔2米设置）
8	双面反光道钉	100mm×100mm	块	26	按实结算（间隔2米设置）
9	柔性广角镜	Ø800mm	面	4	附着立柱或墙面
10	线形诱导标志	600mm×800mm	套	4	
11	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	28	含悬挂到车库顶端零件
12	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
13	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算

无锡市明大交通科技咨询有限公司	道路交通工程设计	一期工程清单	设 计	复 核	审 核	日 期	图 号
						2021.06	SIII-02

交通安全设施工程量清单(三层)					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	74	按实结算
2	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	45	含固定到立柱上零件
3	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	12	含悬挂到车库顶端零件
4	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	2	车库出入口处及楼梯通道处设置
5	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	74	
6	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	192	按实结算（立柱4个角全部设置）
7	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	52	按实结算（间隔2米设置）
8	双面反光道钉	100mm×100mm	块	26	按实结算（间隔2米设置）
9	柔性广角镜	Ø800mm	面	4	附着立柱或墙面
10	线形诱导标志	600mm×800mm	套	4	
11	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	32	含悬挂到车库顶端零件
12	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
13	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算
交通安全设施工程量清单(四层)					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	74	按实结算
2	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	48	含固定到立柱上零件
3	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	12	含悬挂到车库顶端零件
4	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	2	车库出入口处及楼梯通道处设置
5	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	74	
6	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	192	按实结算（立柱4个角全部设置）
7	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	52	按实结算（间隔2米设置）
8	双面反光道钉	100mm×100mm	块	26	按实结算（间隔2米设置）
9	柔性广角镜	Ø800mm	面	4	附着立柱或墙面
10	线形诱导标志	600mm×800mm	套	4	
11	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	32	含悬挂到车库顶端零件
12	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
13	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算

无锡市明大交通科技咨询有限公司	道路交通工程设计	一期工程量清单	设 计	复 核	审 核	日 期	图 号
						2021.06	SIII-03

交通安全设施工程量清单(五层)					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	74	按实结算
2	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	48	含固定到立柱上零件
3	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	12	含悬挂到车库顶端零件
4	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	2	车库出入口处及楼梯通道处设置
5	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	74	
6	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	192	按实结算（立柱4个角全部设置）
7	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	52	按实结算（间隔2米设置）
8	双面反光道钉	100mm×100mm	块	26	按实结算（间隔2米设置）
9	柔性广角镜	Ø800mm	面	4	附着立柱或墙面
10	线形诱导标志	600mm×800mm	套	4	
11	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	32	含悬挂到车库顶端零件
12	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
13	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算
交通安全设施工程量清单(六层)					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	74	按实结算
2	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	48	含固定到立柱上零件
3	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	12	含悬挂到车库顶端零件
4	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	2	车库出入口处及楼梯通道处设置
5	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	74	
6	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	192	按实结算（立柱4个角全部设置）
7	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	52	按实结算（间隔2米设置）
8	双面反光道钉	100mm×100mm	块	26	按实结算（间隔2米设置）
9	柔性广角镜	Ø800mm	面	4	附着立柱或墙面
10	线形诱导标志	600mm×800mm	套	4	
11	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	32	含悬挂到车库顶端零件
12	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
13	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算

无锡市明大交通科技咨询有限公司	道路交通工程设计	一期工程量清单	设 计	复 核	审 核	日 期	图 号
						2021.06	SIII-04

交通安全设施工程量清单(七层)					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	车位编号	1.0m×0.3m 常温型	个	74	按实结算
2	出口指示牌A	0.5m×0.3m	套	47	含固定到立柱上零件
3	出口指示牌B	1.0m×0.6m	套	10	含悬挂到车库顶端零件
4	禁烟标牌	0.6m×0.4m	块	2	车库出入口处及楼梯通道处设置
5	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	74	
6	反光护角	800mm*200mm*8mm	块	192	按实结算（立柱4个角全部设置）
7	双面反光轮廓标	100mm×90mm	块	52	按实结算（间隔2米设置）
8	双面反光道钉	100mm×100mm	块	26	按实结算（间隔2米设置）
9	柔性广角镜	Ø800mm	面	4	附着立柱或墙面
10	线形诱导标志	600mm×800mm	套	2	
11	车位编号序列标牌（车位号：XX-XX）	1.0m×0.6m	块	32	含悬挂到车库顶端零件
12	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	12	按实结算（坡道的始末端）
13	行人通道楼梯指示标志	0.4m×0.8m	块	2	按实结算

无锡市明大交通科技咨询有限公司	道路交通工程设计	一期工程清单	设 计	复 核	审 核	日 期	图 号
						2021.06	SIII-05

二期交通安全设施工程量清单（地面部分）					
序 号	项目名称	规 格	单 位	数 量	备 注
1	标线施划A	按国标，线宽0.1m	米 <sup>2</sup>	380	热熔型（含消防登高面黄色网格线）
2	出入口标牌A	6.3m×0.8m	块	2	车库出入口下坡通道处，附着墙面
3	出入口标牌B	2.5m×0.8m	块	3	
4	减速让行标志	△ 0.9m×0.9m	块	11	铝槽接驳
5	限速标志	Φ=0.8m	块	2	铝槽接驳
6	单立柱标志杆	Φ 76×4mm×3.2m	根	32	热镀锌，浸塑
7	单立柱标志杆基础	0.5m×0.5m×0.6m	个	32	C25浇注
8	单立柱标志杆B	Φ 76×4mm×4m	根	2	热镀锌，浸塑
9	单立柱标志杆基础B	0.5m×0.5m×0.7m	个	2	C25浇注
10	警示桩	Φ 114	根	45	黏贴III类反光膜
11	柔性广角镜	Ø800mm	面	4	附着立柱或墙面
12	车轮橡胶定位器	600mm×130mm×120mm	对	305	
13	禁鸣标志	Ø=0.8m	块	2	铝槽接驳
14	线形诱导标志	600mm×800mm	套	9	按实结算
15	停车场指向标志	800mm×800mm	块	7	铝槽接驳
16	橡胶减速垄	1000mm×350mm×40mm	米	142	按实结算