

浙江省交通运输厅文件

浙交复〔2016〕105号

浙江省交通运输厅关于京杭运河浙江段 三级航道整治工程嘉兴段（秀洲和 桐乡段）施工图设计的批复

嘉兴市交通运输局：

你局《关于要求审批京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段（秀洲和桐乡段）施工图设计文件的请示》（嘉交〔2016〕128号）悉。根据《交通运输部关于京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段初步设计的批复》（交水函〔2016〕321号）确定的工程建设规模、技术标准、总投资和工期，设计单位浙江省交通规划设计研究院编制了京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段（秀

洲和桐乡段)施工图设计文件,咨询单位安徽省交通勘测设计院有限公司进行了技术审查,建设单位组织有关单位和专家对施工图设计文件进行了审查。我厅原则同意施工图审查专家组意见,现批复如下:

一、该工程施工图设计文件基本符合部颁《水运工程施工图文件编制规定》要求,执行了国家《工程建设标准强制性条文》(水运工程部分)。设计单位已按专家组意见进行了补充、修改和完善。设计文件和基础资料较齐全,内容清晰,施工图设计深度基本达到要求。同意修改后的施工图设计文件交付使用,作为工程实施的依据。

二、建设规模和内容:京杭运河嘉兴段起自江浙两省交界处的鸭子坝,终于齐界桥西侧约200米处,总长度约42.76公里(其中嘉兴市与湖州市界河和插花段建设里程约25.0公里已纳入京杭运河湖州段)。

本次施工图批复范围为秀洲和桐乡段,约11公里。主要内容包括总平面、护岸工程、土方工程、疏浚工程、桥梁工程及服务水区水工部分。主要工程量为建设护岸总长约20.15公里(含服务区1.31公里),土方工程量约为250.02万立方米,改建桥梁2座(太师桥、幸福桥由桐乡市人民政府另行立项、拼盘建设),新建钱码头村综合服务区和乌镇桃源服务区各一处。

三、工程标准。

(一) 工程采用限制性Ⅲ级航道标准，其中鸭子坝~丰登村段为三线航道建设标准，其余航段为双线航道建设标准。

(二) 航道尺度为：航道水深不小于 3.2 米，三线航道底宽不小于 65 米，双线航道底宽不小于 45 米，弯曲半径不小于 480 米（局部困难航段不小于 320 米）。

(三) 通航净空尺度为：改建桥梁三线航道通航净宽不小于 80 米，双线航道通航净宽不小于 60 米；通航净高不小于 7 米。

(四) 服务区按靠泊 1000 吨级船舶设计，水工结构按靠泊 2000 吨船舶荷载设计。

(五) 设计最高通航水位为鸭子坝站 2.1 米（85 国家高程，下同）、乌镇站 2.2 米、新市站 2.4 米，设计最低通航水位为鸭子坝站 0.5 米、乌镇站 0.5 米、新市站 0.6 米。

四、原则同意本工程的施工图设计。

(一) 基本同意航道中心线设计和横断面设计。同意航道底标高为-2.7 米，航道边坡根据不同土质分别取 1:4~1:3。

(二) 基本同意施工图设计所确定的航道护岸和服务区护岸结构型式。航道护岸一般顶高程为 3.2 米，防洪墙农村段标高为 3.9 米，桐乡城镇段标高为 4.2 米，服务区顶高程为 3.6 米。新建护岸马道宽度不小于 2 米，马道高程根据不同河面宽度分别取值。

请建设单位进一步细化弃土处理方案，加强弃土的综合利用。

请设计单位结合景观设计进一步优化护岸结构型式及防渗、止水等设计。

(三) 同意新建桥梁平面布置方案及各桥主桥结构型式, 桥梁接线与老路接顺。

1. 同意思古大桥浙江实施部分的施工图设计。桥梁部分公路设计等级一级, 设计速度 80 公里/小时, 桥面宽净 $-12.25+2 \times 0.50$ 米, 设计荷载公路-I 级, 主桥采用 103.66 米钢管系杆拱结构, 引桥采用 25 米和 26 米预应力混凝土先简支后连续 T 梁。

2. 同意九里亭桥桥梁部分公路设计等级四级, 设计速度 20 公里/小时, 桥面宽净 $-7.0+2 \times 0.50$ 米, 设计荷载公路-II 级, 主桥采用 102 米钢管系杆拱结构, 引桥采用 13 米、20 米跨径后张预应力混凝土矮 T 梁先简支后连续和 15.1 米现浇钢筋混凝土连续箱梁。

请建设单位就思古大桥江苏实施部分与江苏省做好衔接, 进一步强化桥梁景观设计, 体现生态交通建设理念。

五、施工图预算严格控制在初步设计批复相应的工程概算之内。

六、本工程跨越江浙两省及嘉兴、湖州二市, 涉及国土、规划、水利、环保、电力、公路、旅游等相关部门, 请建设单位进一步做好衔接工作, 保证工程的顺利进行。同时, 加快湖嘉申线嘉兴段二期工程前期工作, 并做好与本工程交叉口的过渡方案设计。进一步与桐乡市人民政府沟通协调, 加快拼盘建设的太师桥、幸福桥建设进度, 确保与本项目同步建成。

七、请你局督促建设单位按照公平、公正、公开的原则,

合理选择施工单位，保证工程的安全生产和文明施工；督促设计单位做好施工期间的服务工作，确保工程按期保质建成。

附件：京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段施工图设计
审查专家组意见



（联系人：郑宏，电话：0571-88907729）

附件

京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段 施工图设计审查专家组意见

2016年7月26日，嘉兴市港航建设开发有限责任公司在嘉兴组织召开了京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段施工图设计审查会议。参加会议的有浙江省港航管理局、交通工程监督管理局，江苏省交通运输厅航道局、质量监督局，苏州市航道管理处，吴江区交通运输局、航道管理处、桃源镇政府，湖州市交通建设管理局，嘉兴市交通运输局、港航管理局、交通工程质量安全监督站、城郊港航管理处，桐乡市交通运输局、港航管理处，秀洲区交通运输局等单位代表和特邀专家（名单附后）。与会代表和专家听取了浙江省交通规划设计研究院的设计介绍以及安徽省交通勘察设计院有限公司的技术审查咨询报告的介绍，并认真审阅了设计文件，经充分讨论，形成专家组意见如下：

一、关于施工图设计文件和咨询报告的评价意见

（一）设计单位编制的施工图设计文件符合国家和行业现行有关标准和规范的规定，基础资料齐全，图表清晰规范，设计深度达到了施工图阶段的要求。

（二）咨询单位对本项目相关的施工图设计文件进行了技术

审查，所提交的报告内容全面，总体上达到了国家相关规定深度的要求。

二、初步设计批复的执行情况

施工图设计文件符合交通运输部《关于京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段初步设计的批复》（交水函〔2016〕321号）的要求。提交的设计文件中的建设规模、标准及内容按照批复意见执行。

三、对施工图设计文件的审查意见

本次施工图审查内容为总平面、护岸工程、土方工程、疏浚工程、桥梁工程及服务区水工部分。

（一）建设规模和内容：京杭运河嘉兴段起自江浙两省交界处的鸭子坝，终于齐界桥西侧约200米处，总长度约42.76公里（其中嘉兴市与湖州市界河和插花段建设里程约25.0公里已纳入京杭运河湖州段）。赞同嘉兴段建设Ⅲ级航道约17.7公里，其中新建护岸约18.0公里，加固护岸约13.7公里，土方工程量约为298万立方米，改建桥梁4座（其中太师桥、幸福桥由桐乡市人民政府拼盘建设实施），新建钱码头村综合服务区和乌镇桃源服务区各一处。

（二）工程标准

1. 工程采用限制性Ⅲ级航道标准，其中鸭子坝～丰登村段为三线航道建设标准，其余航段为双线航道建设标准。

2. 航道尺度为：航道水深不小于 3.2 米，三线航道底宽不小于 65 米，双线航道底宽不小于 45 米，弯曲半径不小于 480 米（局部困难航段不小于 320 米）。

3. 通航净空尺度为：改建桥梁双线航道通航净宽不小于 60 米；三线航道通航净宽不小于 80 米；通航净高不小于 7 米。

（三）总平面布置：原则赞同设计总平面布置。原则赞同航道中心线设计和横断面设计。航道设计底标高为 -2.7 米（85 国家高程），水下边坡为 1:4~1:3。

（四）疏浚工程：赞同疏浚工程的设计及施工方案。

建议进一步细化弃土的处理方案。

（五）护岸及服务区水工部分：原则赞同航道护岸及服务区总平面设计和水工部分的结构选型。

建议结合景观设计进一步优化护岸结构型式及防渗、止水等设计。

（六）桥梁工程：原则赞同思古大桥、九里亭桥的桥型及结构型式，结构尺寸基本合理。

建议进一步完善桥梁耐久性、引桥、接线设计和施工组织方案。

（七）施工图预算：本工程施工图预算编制基本合理，请设计单位根据审查意见进一步核查、调整施工图预算。

四、建议

（一）本工程跨越江浙两省及嘉兴、湖州二市，涉及国土、规划、水利、环保、电力、公路、旅游等相关部门，建议建设单位进一步做好衔接工作，保证工程的顺利进行。

（二）建议加快湖嘉申线嘉兴段二期工程前期工作，并做好与本工程交叉口的过渡方案设计。

（三）建议桐乡市人民政府加快拼盘建设的太师桥、幸福桥建设进度，确保与本项目同步建成。

请设计单位根据技术审查意见及与会代表意见和建议修改完善设计文件后报批。

抄送：省交通工程监管局，嘉兴市港航管理局、交通工程质监站，桐乡市、秀洲区交通运输局，嘉兴市港航建设开发有限责任公司。

浙江省交通运输厅办公室

2016年9月30日印发
