

京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段 施工监理及土建施工招投标情况报告

一、招标项目基本情况

1.1 项目概况

京杭运河嘉兴段起自江浙两省交界处的鸭子坝，起点桩号为 0K+000，沿两省界河及插花地段往西南，经石汇头、思古桥、九里亭桥、桃源加油站、太师桥、东瑶西村、终于齐界桥西侧约 200 米处，终点桩号为 42K+757，航道总长约 42.76 公里，其中嘉兴市与湖州市界河和插花段 25 公里纳入湖州段建设实施，京杭运河嘉兴段实际建设里程约为 17.7 公里（包括江苏省苏州吴江市约 6.7 公里、嘉兴秀洲区约 5.3 公里、嘉兴桐乡市 5.7 公里）。建设规模为：土方工程约 307.2 万 m^3 ，新建护岸约 18.6km，加固护岸约 13.5km，改建桥梁 4 座（其中太师桥、幸福桥由桐乡市政府拼盘建设实施），新建钱码头村综合服务区和乌镇桃源服务区各 1 处，以及航标工程、信息化及绿化等配套工程。本项目批复总概算为 96846.19 万元，其中工程费用为 66043.23 万元。

1.2 技术标准

1.2.1 航道工程

（1）工程采用限制性Ⅲ级航道标准，其中起点鸭子坝～丰登村（桩号 17K+516）段长约 17.52 公里为三线航道建设标准，其余航段为双线航道建设标准。

（2）设计代表船型主要为 1000 吨级货船和拖带船队。

（3）航道尺度：双线航道底宽 $B \geq 45m$ ，三线航道底宽 $B \geq 65m$ ，弯曲半径 $R \geq 480m$ （局部困难地段不小于 320m），水深 $h \geq 3.2m$ 。

（4）通航净空尺度为：双线航道通航净宽 $\geq 60.0m$ ；三线航道通航净宽 $\geq 80.0m$ ；通航净高 $\geq 7.0m$ 。

1.2.2 桥梁及接线工程

本项目思古大桥及接线采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的一级公路标准设计，设计速度 80km/h，路基宽度 13.5m；九里亭桥及接线采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的四级公路标准设计，设计速度 20km/h，路基宽度 8.0m。

1.3 招标范围及标段划分

1.3.1 江苏省苏州吴江市境内约 6.7 公里范围的航道部分由江苏省吴江市实施，**思古大桥及接线**部分 K1+540~K1+742 段共长 202 米也由江苏省吴江市实施，故本次施工招标范围为：京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段（**秀洲和桐乡段**）的土方工程、护岸工程、桥梁及接线工程、服务区的水工部分等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。**本次土建施工招标分 2 个标段：**

第 **TJ01** 标段（秀洲区）：K0+000~K8+769 段，折算长度为 **5.33** 公里的土方工程、护岸工程、桥梁工程【**拆除老思古大桥，并新建思古大桥及接线（北半幅）共长 0.902 公里（K1+742~K2+644），其中思古大桥桥长 513.86m，上部结构配跨为 6×25+2×26+103.66+8×25m，主跨为 103.66m 的钢管砼系杆拱】、钱码头村综合服务区的**水工部分等工程的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等；

第 **TJ02** 标段（桐乡段）：K8+769~K42+757 段，折算长度为 **5.679** 公里的土方工程、护岸工程、桥梁工程（**新建九里亭桥及接线共长 0.908 公里，其中九里亭桥桥长 528.92m，上部结构配跨为 10×13+4×20+102+9×15.1+4×20m，主跨为 102m 的钢管砼系杆拱，并拆除九里亭老桥**）、乌镇桃源服务区水工部分等工程的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。

计划工期：施工工期均为 **30** 个月【**其中思古大桥南半幅由公路部门实施，本项目第 TJ01 标段的老桥拆除应在南半幅通车后（预计在 2018 年 7 月份通车）方可实施】，缺陷责任期：航道部分（疏浚除外）均为 12 个月，桥梁及接线部分均为 24 个月。**

1.3.2 监理标段划分：设 1 个监理标段。

第 **JL1** 标段：施工第 TJ01 标段、第 TJ02 标段及 K0+000~K8+769 段桩号范围内的航标工程、信息化、通信与控制系统、服务区陆域（含房建）、绿化工程等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等全部工作的施工监理。监理服务期为 61 个月，其中施工阶段监理服务期 37 个月（含施工准备期 1 个月），缺陷责任期阶段 24 个月（航道部分缺陷责任期为 12 个月；桥梁及接线部分的缺陷责任期为 24 个月；房建部分缺陷责任期 12 个月；信息化、通信与控制系统试运行期 6 个月，缺陷责任期 12 个月）。

二、招标过程回顾

2016 年 9 月，浙江耀华工程咨询代理有限公司受嘉兴市港航建设开发有限责任公司的委托，承担本项目的土建施工及施工监理标段的招标代理工作和工程量清单预算（投标控制价）的编制工作。

2016年9月，土建施工招标文件及施工监理招标文件初稿编制完成，招标人组织了招标文件的内部审查，对招标的资格条件的设置进行了初步的商定，会后招标代理单位根据会议要求对招标文件初稿进行了修改和完善。

2016年9月，招标代理单位将编制好的招标文件（送审稿）报送交通运输部进行备案。

2016年10月13日，监理招标文件经交通运输部水运局备案（水招文件备[2016]152号）。

2016年10月20日，土建施工第TJ01标段、第TJ02标段招标文件经交通运输部水运局备案（水招文件备[2016]155号、水招文件备[2016]156号）。

2016年10月24日，招标人分别在中国采购与招标网([Http://www.chinabidding.com.cn](http://www.chinabidding.com.cn))、浙江招标投标网([Http://www.zjbid.cn](http://www.zjbid.cn))、浙江重大工程交易网（[Http://www.zmctc.com](http://www.zmctc.com)）和浙江交通网([Http://www.zjt.gov.cn](http://www.zjt.gov.cn))上发布了本项目的施工监理和土建施工招标公告。

潜在投标人可在浙江重大工程交易网（[Http://www.zmctc.com](http://www.zmctc.com)）上从2016年10月24日至2016年10月28日下载招标文件、招标图纸。

同步，招标代理机构编制了本项目的土建施工招标工程量清单预算和施工监理标段的投标控制价。2016年10月26日，嘉兴市港航建设开发有限责任公司组织了由浙江耀华工程咨询代理有限公司编制的京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴段土建施工第TJ01、TJ02标段工程量清单预算及施工监理第JL1标段投标控制价的审核，审核以会议方式进行，参加会议的有嘉兴市港航建设开发有限责任公司、浙江耀华工程咨询代理有限公司、浙江华耀建设咨询有限公司由嘉兴市港航管理局全程监督，具体审核结果如下：

标段	送审金额（元）	审定金额（元）
TJ01	179079609	175395814
TJ02	179336114	175508677
JL1	10192374	10192374

2016年10月28日，招标人发布了施工招标文件第一号及第二号补遗书，对投标人的提问进行了答复、对招标文件部分内容进行了修改，并公布了本项目的土建施工标段的工程量清单预算价及调整系数三个连续值、监理合同段的投标控制价。

截止2016年11月14日10:00时（投标截止时间），招标人共收到有效的施工监理投标文件10份。随后招标人在浙江省公共资源交易中心大厅进行了公开开标，具体开标情况详见开标记录表。经开标后的所有标书交由浙江省公共资源交易中心封存。

截止2016年11月14日10:30时（投标截止时间），招标人共收到有效的施工投标文件：

第 TJ01 标段 16 份、第 TJ02 标段 11 份。投标文件开启前由监标人从第 TJ01 标段所有递交投标文件的投标人中随机抽取一家投标人（长江南京航道工程局），由长江南京航道工程局的授权代理人在开标现场当场抽取调整系数为 0.94、复合系数为 0.30、下浮系数为 1。随后招标人在浙江省公共资源交易中心大厅进行了公开开标。经开标后的所有标书交由浙江省公共资源交易中心封存。

2016 年 11 月 14 日下午招标人邀请了纪委在现场监督的情况下，用手机从“水运工程和交通支持系统工程综合评标专家库管理系统”中语音通知专家，最终抽取确定 6 位专家莅临参加评标。评标专家抽取完毕后，通过该手机短信告知各位参加专家评标时间和地点，通知介绍后将手机（关机状态）和专家名单并交由纪委密封保管。待到评标当天（2016 年 11 月 16 日）上午 7:30 时由纪委开启密封袋，并将手机开机，以便各位专家联系评标具体地点。

2016 年 11 月 16 日上午 9:30 时，本项目评标委员会在评标室听取了招标人关于工程情况和开标情况的说明，认真研读了招标文件，并根据招标文件评标办法对所有投标文件进行了评审，经评审的所有投标人均通过了评审。

评标委员会根据评标办法有关规定，按投标人综合得分由高到低推荐中标候选人情况如下：

标段	单位名称	综合得分	投标报价（元）	名次	推荐意见
JL1	嘉兴市世纪交通工程咨询监理有限公司	97.48	9223888	1	中标候选人
TJ01	长江南京航道工程局（联合体牵头人）浙江联顺道路筑养科技有限公司（联合体成员）	99.78	152554507	1	中标候选人
TJ02	天津港航工程有限公司（联合体牵头人）无锡市交通工程有限公司（联合体成员）	99.67	155974356	1	中标候选人

评标委员会根据评审的情况和推荐意见，提交了评标报告，招标人收到评标委员会的书面报告后，根据推荐意见分别在浙江招标投标网([Http://www.zjbid.cn](http://www.zjbid.cn))、浙江重大工程交易网([Http://www.zmctc.com](http://www.zmctc.com))和浙江交通网([Http://www.zjt.gov.cn](http://www.zjt.gov.cn))上进行了评标结果公示。

2016 年 11 月 22 日，招标人对中标候选人及拟委任的项目经理和总监理工程师进行了行贿犯罪档案查询，经杭州市余杭区人民检察院查询，所以中标候选人及拟委任的项目经理和总监理工程师从 2006 年 11 月 22 日至 2016 年 11 月 22 日期间，均未发现有行贿犯罪记录。

2016 年 12 月 2 日，本项目的评标结果经交通运输部水运局备案。

2016年12月14日，招标人向所有中标人发出了中标通知书，并要求所有投标人在30日内签订合同，并向招标人提交履约担保。

三、感谢

本次招标从2016年9月份开始，直至2016年12月份结束，历时4个多月，在此期间招标工作得到了相关单位的大力支持和理解，在此，浙江耀华工程咨询代理有限公司表示感谢！

招标过程中形成的书面资料整理汇总附后。