

# 浙江省交通运输厅办公室文件

浙交办〔2010〕20号

---

## 转发省发改委关于批复钱江通道 及接线项目北接线段工程初步设计的通知

嘉兴市交通局：

现将省发改委《关于钱江通道及接线项目北接线段工程初步设计批复的函》（浙发改设计〔2009〕191号）转发给你局，请据此督促项目业主抓紧开展施工图设计等各项工作，及时报厅审批。

浙江省交通运输厅办公室

（代章）

二〇一〇年一月十二日

**主题词：公路 设计 通知**

---

抄送：省公路局，省交通设计院、咨询公司，嘉兴市嘉萧高速公路投资开发有限公司，厅规划处。

---

浙江省交通运输厅办公室

2010年1月13日印发

---

# 浙江省发展和改革委员会文件

浙发改设计〔2009〕191号

---

## 关于钱江通道及接线项目北接线段工程 初步设计批复的函

省交通运输厅：

你厅《关于报送钱江通道及接线工程北接线段工程初步设计的函》（浙交函〔2009〕388号）收悉，现将初步设计有关内容批复如下：

### 一、建设规模及路线走向

根据《省发改委关于钱江通道及接线工程项目核准批复的函》（浙发改函〔2008〕229号），同意钱江通道及接线工程北接线段起于沪杭高速公路 K130+070 处，位于桐乡市骑塘乡西北，路线自北向南，跨南沙渚塘河、骑荆公路、洛塘河后进入海宁市境内，跨沪杭铁路、规划的硖许一级公路及东西大道和

杭浦高速公路后与钱江隧道相接，路线全长 11.415km。全线设枢纽互通 2 处、互通 1 处，主线上跨分离立交 1 座、主线下穿分离立交 1 座，服务区 1 处、收费站 1 处（与养护工区合址建设）。

周王庙互通连接线 4km。

## 二、主要技术标准

同意本项目按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）中六车道高速公路标准建设。设计速度为 100km/h，路基宽度采用 33.5m，桥梁宽度 2×16.25m，涵洞与路基同宽。桥涵设计汽车荷载采用公路-I 级；地震基本烈度为 VI 度。

互通连接线采用公路二级标准，设计速度 80km/h，路基宽度 12m，桥涵设计汽车荷载采用公路-II 级。

其它技术指标应满足中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）规定。

## 三、路线

（一）原则同意路线起终点、路线走向和主要控制点设计和平、纵面设计。

（二）原则同意周王庙互通与盐官西枢纽段，采用设计推荐的 K 方案。

## 四、路基、路面工程

（一）原则同意初步设计推荐的路基横断面形式、组成设计参数和一般路基设计原则。

(二) 同意主线路面采用沥青混凝土路面，具体结构为：上面层 4cm 改性沥青 SMA-13 + 中面层 6cm 改性沥青 Sup-20C+下面层 8cm 普通沥青 Sup-25C，各面层之间设沥青粘层；上基层 36cm 水泥稳定碎石混凝土，下基层 18cm 低剂量水泥稳定碎石混凝土，上基层与下面层之间封、透层合为一层施工。同意水泥稳定碎石混凝土基层采用振动成型法施工。

(三) 原则同意软基处理方案，施工图阶段应进一步优化。

(四) 原则同意路基路面排水设计，施工图阶段尤其应对钱江隧道连接段作进一步优化。

## 五、桥涵工程

(一) 原则同意初步设计提交的桥梁布孔和桥型方案，施工图设计阶段应根据详测资料结合桥址地形地质条件、河段水文特征和通航要求，进一步合理布孔和确定桥长。

(二) 原则同意设计推荐的上部结构小箱梁采用 30m 跨径方案。施工图阶段应结合桥下空间进一步优化跨径布设。

(三) 施工图阶段应进一步统一桩基设计原则，通过计算合理确定桩长，优化桩基设计。

## 六、交叉工程

(一) 原则同意骑塘枢纽采用设计推荐的对向圆形匝道的全互通方案。

(二) 原则同意盐官西枢纽采用设计推荐的对向圆形匝道的全互通方案。

(三) 原则同意周王庙互通采用设计推荐的双喇叭互通方案。施工图阶段应对连接线方案作进一步比选。

## 七、交通工程及沿线设施

(一) 原则同意初步设计关于安全设施、服务设施、管理设施、通信设施、收费系统和监控系统的设计方案。施工图阶段应结合专家组意见和初审报告意见对具体内容进行修改完善。

(二) 原则同意周王庙服务区采用设计推荐的方案三。核定钱江通道及接线工程北接线段工程全线管理、养护及服务设施占地 130.05 亩，建筑面积 8410 平方米。

## 八、环保设计

环保设计应按省环保厅环评批复意见执行。

## 九、征地

本项目征用土地数量约为 2389.12 亩，含拆迁安置用地 187.47 亩。

## 十、工期

同意本项目总工期为 36 个月（自开工之日起）。

## 十一、概算

本项目初步设计总概算核定为 2,117,919,466 元。

附件：核定概算表



二〇〇九年十二月三十一日

附件

## 核定概算表

单位：元

编号	工程或费用名称	合计	
		原报概算	审核概算
第一部分	建筑安装工程费	1,301,979,221	1,288,453,879
一	临时工程	20,917,398	19,948,950
二	路基工程	98,363,459	99,019,547
三	路面工程	41,261,289	41,261,289
四	桥梁涵洞工程	188,441,815	184,888,760
五	交叉工程	824,098,336	816,037,295
七	公路设施及预埋管线工程	90,895,002	89,764,635
八	绿化及环境保护工程	22,562,892	22,094,372
九	管理、养护及服务房屋	15,439,031	15,439,031
第二部分	设备及工器具购置费	22,585,485	22,585,485
一	设备购置费	22,362,522	22,362,522
三	办公及生活用家具购置	222,963	222,963
第三部分	工程建设其他费用	715,686,936	698,462,656
一	土地征用及拆迁补偿费	480,797,350	480,797,350
二	建设项目管理费	42,409,117	42,021,788
1	建设单位管理费	14,677,542	14,574,750
3	工程监理费	26,184,125	25,913,116
5	设计文件审查费	1,301,980	1,288,454
6	竣(交)工验收试验检测费	245,470	245,470
三	研究试验费	1,035,000	1,035,000
四	建设项目前期工作费	43,157,316	29,487,148
1	工可等前期费用	6,292,586	4,303,983
2	勘察设计费	34,958,810	23,911,016
3	招标及造价文件编制费	1,905,921	1,272,149
五	专项评价(估)费	7,524,068	6,024,068
八	联合试运转费	650,989	644,227
九	生产人员培训费	300,000	300,000
十一	建设期贷款利息	139,813,096	138,153,074
第一、二、三部分费用合计		2,040,251,642	2,009,502,019
预备费		95,021,927	93,567,447
新增项目(不作预备费基数)		14,850,000	14,850,000
1	信息化管理	1,500,000	1,500,000
2	施工交通管理费	8,500,000	8,500,000
3	水土保持费用	3,420,000	3,420,000
4	环保费用	1,430,000	1,430,000
概算总金额		2,150,123,569	2,117,919,466

**主题词：交通 工程 初步设计 函**

---

抄送：省国土资源、环保局、公路局、嘉兴市发改委、交通局。

---

浙江省发展和改革委员会办公室      2009年12月31日印发

---