

# 嘉兴市发展和改革委员会文件

嘉发改〔2017〕272号

## 关于嘉兴市三元路（建国北路—东方路） 建设工程可行性研究报告的批复

嘉兴市城市投资发展集团有限公司：

你单位《关于要求嘉兴市三元路（建国北路～东方路）工程项目可行性研究报告批复的请示》（嘉城集〔2017〕61号）及附件收悉。本项目已列入2017年市级政府投资计划，由我委嘉发改〔2017〕182号文批复项目建议书，经研究，原则同意由浙江省城乡规划设计研究院编制的可行性研究报告。现将有关内容批复如下：

### 一、项目名称

嘉兴市三元路（建国北路—东方路）建设工程

### 二、项目建设可行性

从城北片区现有道路的整体情况来看，路网系统已基本成

型，但随着经济社会的发展，现有道路已不能完全满足交通的需求，尤其是东西向的交通联系不强。三元路是城北片区贯通东西的重要道路，目前三元路全线尚未打通，仅剩建国北路至东方路段未实施，其在区域路网中的重要作用无法有效发挥。三元路（建国北路-东方路）建设工程的实施，一方面将打破穆湖溪、苏州塘等水系对老城区的阻隔，贯通越秀路至塘汇路，进一步完善城北片区路网结构，有效缓解区域交通压力，方便周边市民出行。另一方面，该项目的实施将充分结合大运河和周边地块的历史文化元素，提升完善区域交通、景观、旅游等功能，进一步带动杉青闸、文生修道院等周边片区的改造和开发，促进嘉兴中心城区的建设发展。本项目是 2017 年政府工作报告中明确的需要重点打通的断头路之一，也是城市治堵工作的重要内容。该项目符合城市总体规划和土地利用规划要求，建设条件基本落实，功能设计合理，经济效益与社会效益较好。因此，项目的实施是必要且可行的。

### 三、项目选址

项目建设道路三元路西起建国北路，东至东方路；闸前街北起三元路，南至东升东路。

### 四、建设规模及内容

三元路（建国北路-东方路）全长约 1238 米，标准红线宽 28 米，属城市次干路，设计车速 40 公里/小时，全线设三座桥梁，由西向东依次为穆湖溪桥、苏州塘桥及秋泾桥港桥，其中苏州塘桥与秋泾桥港桥间设高架；另设闸前街支路与三元路丁字相交，右进右出，匝道向南落地后与东升东路接通，长约 464 米，

标准宽 16 米，设计车速 30 公里/小时。

项目主要建设内容包括道路工程、桥涵工程、排水工程以及照明、智能交通、景观绿化等附属工程。

#### 五、项目总投资及资金来源

项目估算总投资 25792.0 万元，其中：建安工程费 19465.19 万元，工程建设其他费用 3634.47 万元，预备费 1754.59 万元，建设期贷款利息 937.75 万元。

资金来源为项目业主自筹。

六、项目业主：嘉兴城市建设投资有限公司。

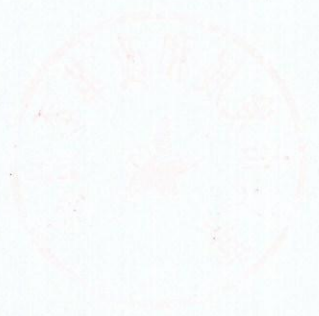
七、建设工期：24 个月。

八、全省统一赋码：2017-330402-48-01-024046-000。

请据此抓紧编制项目初步设计报我委审批。

嘉兴市发展和改革委员会  
2017年9月22日





---

抄送：市政府办公室，市财政局、市国土资源局、市环保局、市建委、市旅委、市水利局、市文化局、市交通运输局、市国资委，市治堵办，楼建明常务副市长、张仁贵副市长。

---

嘉兴市发展和改革委员会办公室

2017年9月22日印发

---