

浙江省发展和改革委员会文件

浙发改设计〔2018〕16号

省发展改革委关于湖嘉申线航道嘉兴段二期工程新建闸段初步设计批复的函

省交通运输厅：

你厅《关于报送湖嘉申线航道嘉兴段二期工程新建闸段初步设计的函》（浙交函〔2018〕55号）及相关附件收悉。根据浙发改函〔2016〕288号、浙发改设计〔2017〕65号文、贵厅行业审查意见、省交通建设工程造价管理站初步设计概算审查报告（浙交造价概〔2018〕3号）、专家及部门联审意见，经研究，基本同意项目初步设计及概算。现就有关事项批复如下：

一、建设内容和规模

项目建设内容为湖嘉申线航道嘉兴段圣塘桥西侧建设航道

1.1公里(K0+536-K1+630),虹阳镇曾家畝老桥位处(K10+215)新建闸1座及局部防洪加固工程。其中护岸工程约2.74公里,土方工程约24.23万方,配套建设闸管区房建、绿化等。

二、建设标准

项目采用限制性III级航道建设标准。航道水深 ≥ 3.2 米,航道底宽 ≥ 45 米,航道弯曲半径 ≥ 280 米;新建闸通航孔宽20米,采用3孔布置(其中1孔为备用),门槛水深4.2米。

三、航道工程

航道设计底标高为-2.74米,水下边坡为1:4;新建闸处设计最高通航水位为2.04米,设计最低通航水位0.46米。

请进一步细化弃土处理方案。

四、护岸工程

(一)原则同意设计文件提出的护岸、护坡设计原则及推荐的结构型式。新建护岸以重力式结构为主,其中虹阳镇段桩基式+防洪墙结构。

(二)基本同意护岸结构高程设计。一般护岸结构顶高程为2.66米。

请结合工程地质条件及防洪要求对个别护岸结构作进一步比选。

五、新建闸工程

(一)原则同意新建闸的总平面布置方案及设计。新建闸主体结构采用现浇钢筋砼整体坞式结构。新建闸工作闸门采用升卧式平面钢闸门,闸门启闭机选用固定卷扬式启闭机。

(二) 在新建闸上游侧设置人行桥 1 座，桥长 70 米，桥宽 3.3 米。

(三) 闸管区、电气、控制、给排水、房建等配套工程总建筑面积约 1423 平方米。

请优化新建闸平面布置，补充完善检修方案。

六、工程概算

本工程概算（扣减已计列）核定为 9060.05 万元。

七、施工组织

原则同意施工组织方案，工期为 24 个月。

下阶段需进一步完善施工组织方案，确保与主体工程同步建成。

八、其他事项

(一) 请建设单位做好与水利、环保、国土等相关部门的对接工作，确保工程的顺利实施。

(二) 进一步明确新建闸的调度运行及接养部门。

附件：核定概算表


浙江省发展和改革委员会
2018 年 3 月 20 日

附件

湖嘉申线航道嘉兴段二期工程 新建闸段概算（扣减已计列）核定表

单位：万元

序号	工程或费用项目名称	新建闸段概算	扣减批复概算已 计列金额	新建闸段概算（扣减已 计列）
		1	2	3=1-2
一	工程费用	8926	116	8810
1	陆上土方工程	96	28	68
2	航道疏浚工程	513	13	500
3	护岸工程	2655	75	2580
4	桥梁工程			0
5	套闸工程(新建闸工程)	5609		5609
6	圩区设施改建工程			0
7	老构筑物拆除			0
8	信息化工程			0
9	航标工程			0
10	绿化工程			0
11	支河水闸工程			0
12	环保、水保			0
13	临时工程	53		53
14	建设期维护工程			0
二	其他费用	4407	4135	272
1	土地使用费	3574	3265	309
2	建设单位管理费	128	137	-9
3	前期工作费	68	68	0
4	勘察设计费	287	287	0
5	监理费	176	189	-13
6	其他相关费	174	188	-14
7	支河水闸工程其他费用			0
	第三部分 预留费用	667	687	-20
	概算总造价	13999	4939	9060

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

浙江省发展和改革委员会办公室

2018年3月26日印发