

# 嘉兴市交通运输局

## 航道通航条件影响评价审核意见

案卷号：浙嘉交许〔2023〕2400052

嘉兴市交通投资集团有限责任公司：

你（单位）于2023年04月13日提出的航道通航条件影响评价审核申请，经审核，符合《中华人民共和国航道法》第二十四条和《浙江省航道管理条例》第二十六条第一款的规定。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款和《中华人民共和国航道法》第二十八条、第二十九条以及《浙江省航道管理条例》第二十八条第三款、《航道通航条件影响评价审核管理办法》的规定，提出审核意见如下：

1. 同意在南湖区三环东路建设嘉兴市市区快速路环线工程（三期二阶段）工程，在原顾泾港大桥两侧拼宽后跨嘉善塘航道（VII级、规划旅游航道）。

2. 按上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制的嘉兴市市区快速路环线工程（三期二阶段）工程图《顾泾港大桥节点跨嘉善塘平面布置图》（图号：RP201B-07-01）建设。

3. 按上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制的嘉兴市市区快速路环线工程（三期二阶段）工程图《顾泾港大桥节点跨嘉善塘立面布置图》（图号：RP201B-07-03）建设。

4. 根据《内河通航标准》、《嘉兴市市区快速路环线工程（三期二阶段）顾泾港大桥跨越嘉善塘航道通航条件影响评价报告》和相关规划，该航段设计最高通航水位1.56米（85国家高程，下同），设计最低通航水位0.46米，桥梁通航孔通航净宽范围内的梁底标高不得低于5.06米，通航净高不得小于3.50米，单孔双向通航孔通航净宽不得小于18米。

项目设计参数：拼宽桥采用通航孔桥跨布置25米简支梁桥在原桥两侧拼宽布设，桥梁轴线法线与水流方向最大偏角均为 $20^{\circ}$ ，通航孔通航净宽范围内梁底标高最低点为5.36米，通航净高3.80米，单孔双向布置通航孔通航净宽22米，

与原桥通航孔对应布置未压缩原有通航尺度，水中设墩未一跨过河。

5. 应按有关法规、规范和规定同步设置、维护防撞设施和助航及安全警示等航标。

6. 施工放样资料应报备港航管理机构；施工完成后应委托有资质的单位对桥梁通航孔进行测量，对桥区航道进行扫测，并将成果报备港航管理机构。

告知：你单位应当执行《中华人民共和国航道法》第三十二条、《浙江省航道管理条例》第三十二、第三十三条等规定和上述所列要求，否则将承担相应的法律责任。按照《浙江省航道管理条例》第三十九条和《浙江省涉航建筑物建设事中事后监管办法》的规定，你单位有义务接受航道主管部门的监督检查。需要变更审核事项的，请按原审核程序提出变更申请。在《航道通航条件影响评价审核意见书》签发之日起3年内未开工建设的，建设单位应当重新申请办理航道通航条件影响评价审核手续。

嘉兴市交通运输局

2023年4月17日

注：本意见书一式贰联，一联交申请人，一联存根。